LOS CABOS

OBSERVATORIO TURÍSTICO

INDICADORES CLAVE DE DESEMPEÑO

JULIO 2026



LOS CABOS
OBSERVATORIO TURÍSTICO

Resumen ejecutivo: actividad aérea (jun-2026)

Llegada de pasajeros al Aeropuerto Intl. de Los Cabos (jun-2026)

Pasajeros totales (mes en curso)

295.4 mil

-9.7% vs mismo mes año previo

Pasajeros domésticos (mes en curso)

117.7 mil

-1.9% vs mismo mes año previo

Pasajeros internacionales (mes en curso)

177.7 mil

-14.2% vs mismo mes año previo

Pasajeros totales (acumulado anual)

1.9 millones

-5.2% vs 2025

Pasajeros domésticos (acumulado anual)

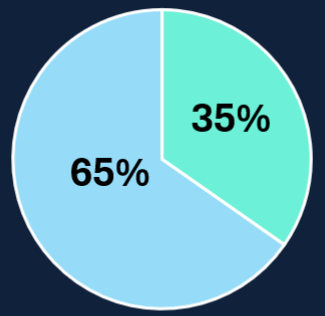
675.8 mil

-4% vs 2025

Pasajeros internacionales (acumulado anual)

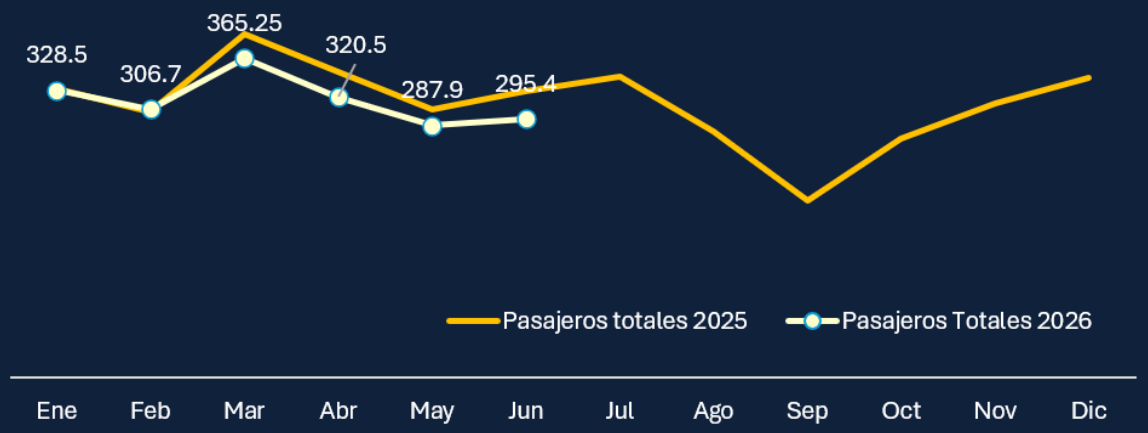
1.2 millones

-5.8% vs 2025

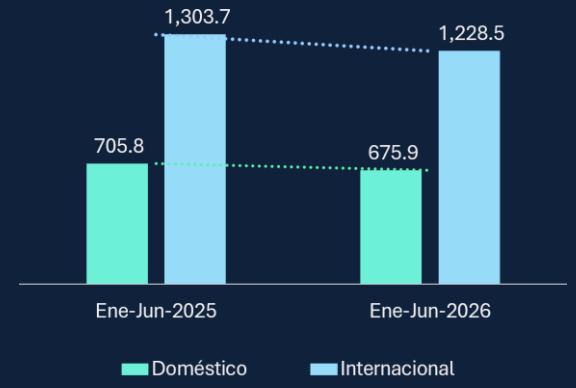


Fuente: GAP, nota: 1

Llegada total de pasajeros



ene-jun 2026 vs 2025



LOS CABOS
OBSERVATORIO TURÍSTICO

Resumen ejecutivo: alojamiento (jun-2026)

Hotelería (Jun-2026)

Fuente: AHLC, nota: 8

Ocupación (mes en curso)

68%

-6pp vs mismo mes año previo

Tarifa Diaria Promedio (mes en curso)

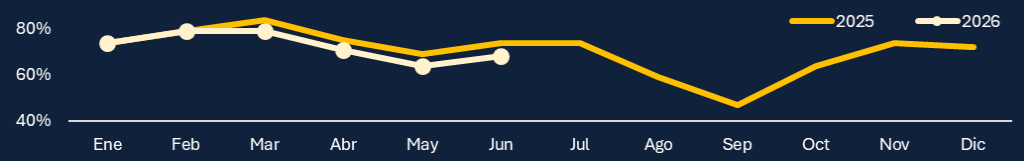
$393

-2.7% vs mismo mes año previo

RevPAR (mes en curso)

$267

-10.7% vs mismo mes año previo

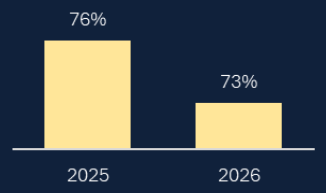


Ocupación mensual

Ocupación (promedio anual)

73%

-3.3pp vs 2025

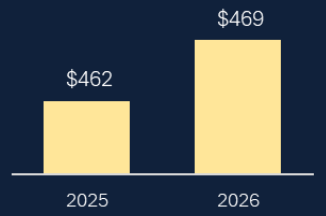


Ocupación promedio anual

Tarifa Diaria Promedio (promedio anual)

$469

+1.3% vs 2025

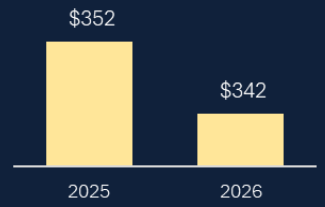


ADR promedio anual

RevPAR (promedio anual)

$342

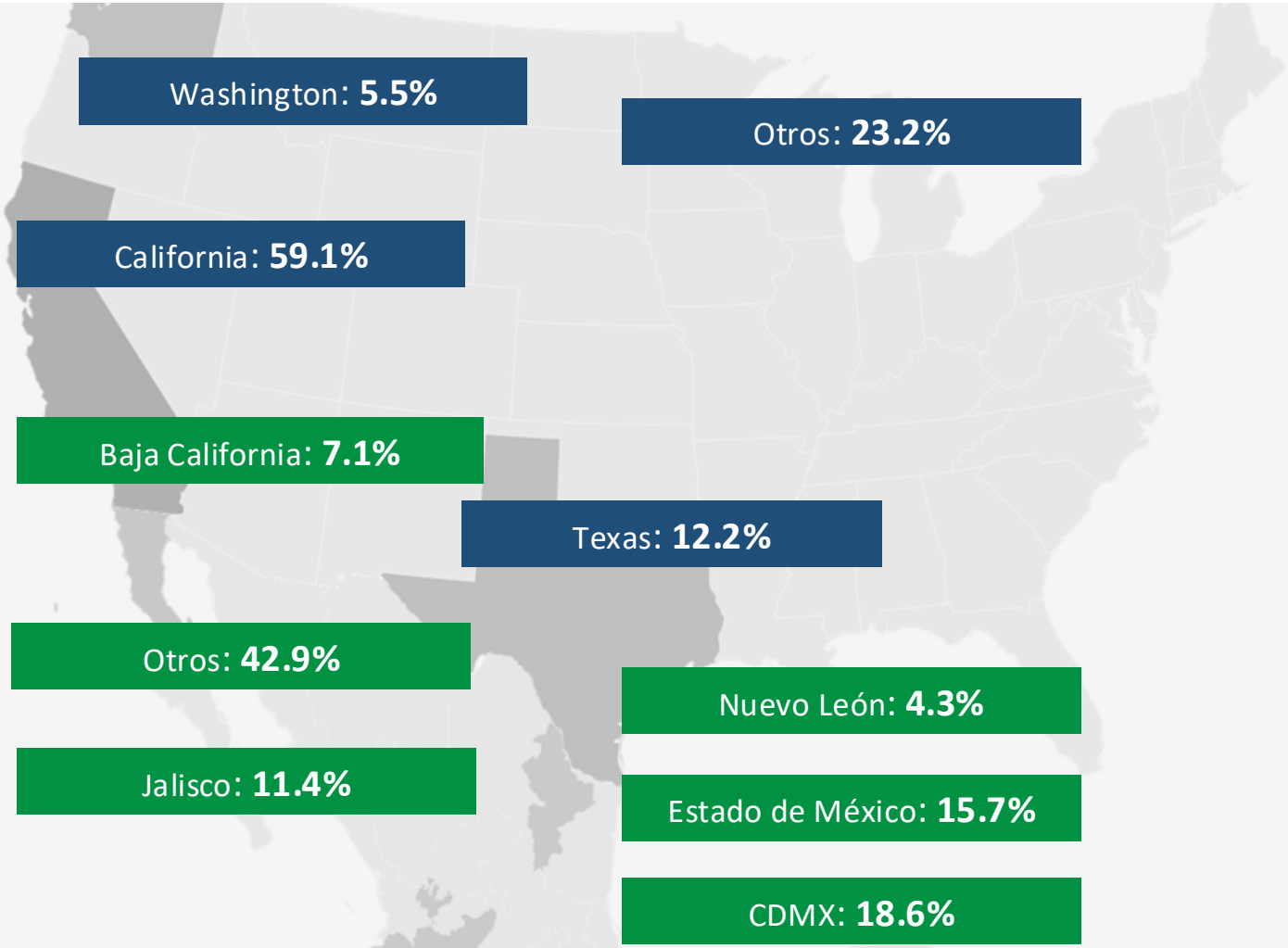
-2.7% vs 2025



RevPAR promedio anual

LOS CABOS
OBSERVATORIO TURÍSTICO

Resumen ejecutivo: Participación por mercado emisor (Jun-2026)



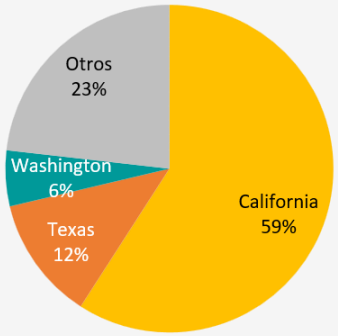
Estados Unidos:
57.2%
-2.8pp vs mismo periodo año previo

Canadá:
0.8%
-3.2pp vs mismo periodo año previo

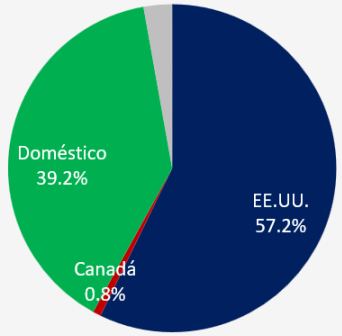
Doméstico:
39.2%
+4pp vs mismo periodo año previo

Otros:
2.8%
+2.0pp vs mismo periodo año previo

Mercado EE.UU:



Mercado Total:



Del lado derecho se presentan los porcentajes que representa cada uno de los mercados emisores de turistas al total de llegadas de Los Cabos, mientras que, en el mapa, se señalan el total que genera cada estado o provincia dentro de ese mismo mercado. Por ejemplo, el porcentaje que se presentan sobre California es la participación que tiene ese estado dentro del total (100%) de turistas de Estados Unidos que llegan a Los Cabos, mientras que en la columna del lado derecho, se menciona, del total de turistas que llegan a Los Cabos qué porcentaje representa EEUU en su conjunto.

Fuente: FITURCA (ENCUESTAS A TURISTAS)

LOS CABOS

OBSERVATORIO TURÍSTICO

ACTIVIDAD AÉREA

LLEGADA DE PASAJEROS VÍA AÉREA



LOS CABOS
OBSERVATORIO TURÍSTICO

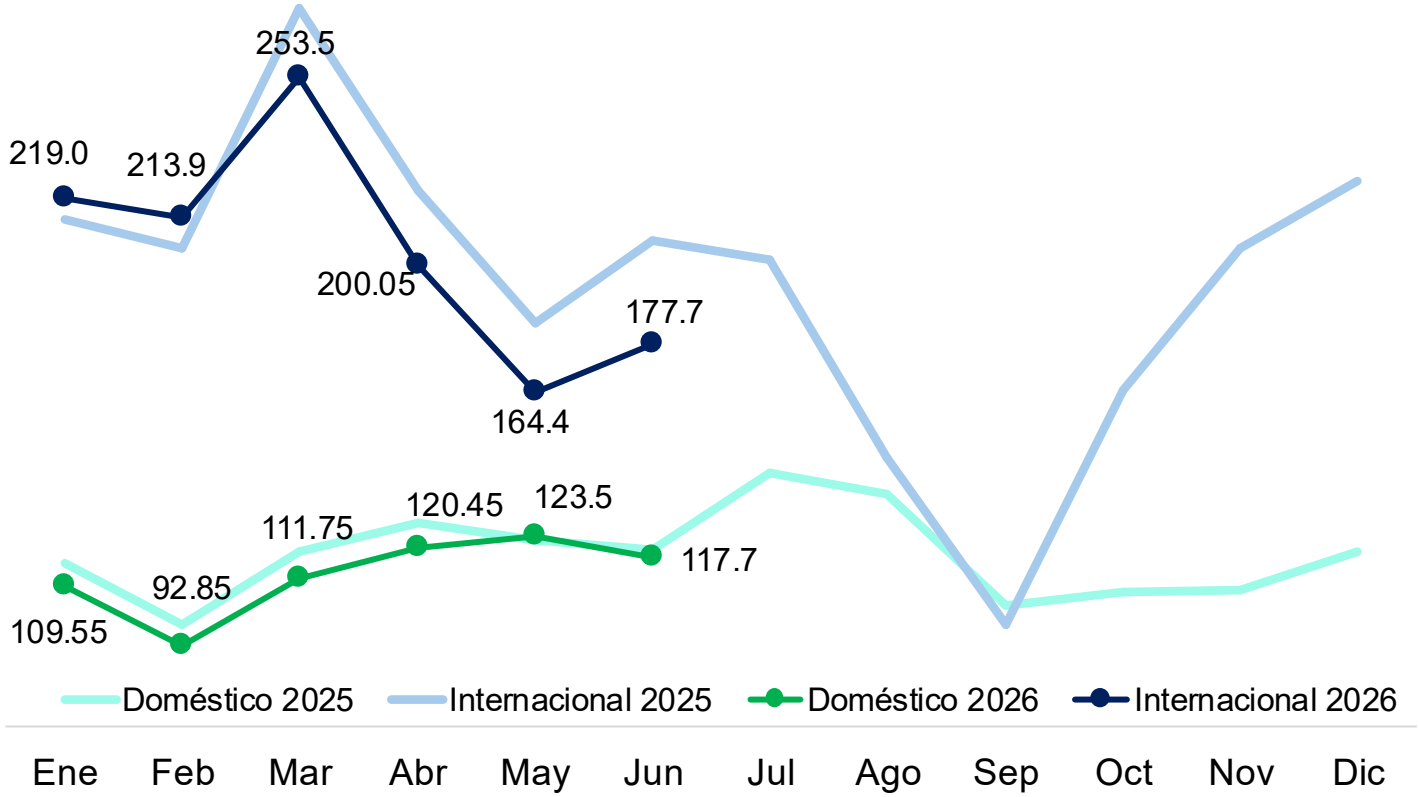
Llegada de pasajeros al Aeropuerto Internacional de Los Cabos (SJD)

Resultados (miles)
Jun 2026 vs
Jun 2025

Pasajeros totales
295.4
-9.7%

Pasajeros domésticos
(39.8% del total)
117.7
-1.9%

Pasajeros internacionales
(60.2% del total)
177.7
-14.2%



Nota: 1

Resultados acumulados (miles)
Ene - Jun 2026 vs
Ene – Jun 2025:

Pasajeros totales
1.9 millones
-5.2%

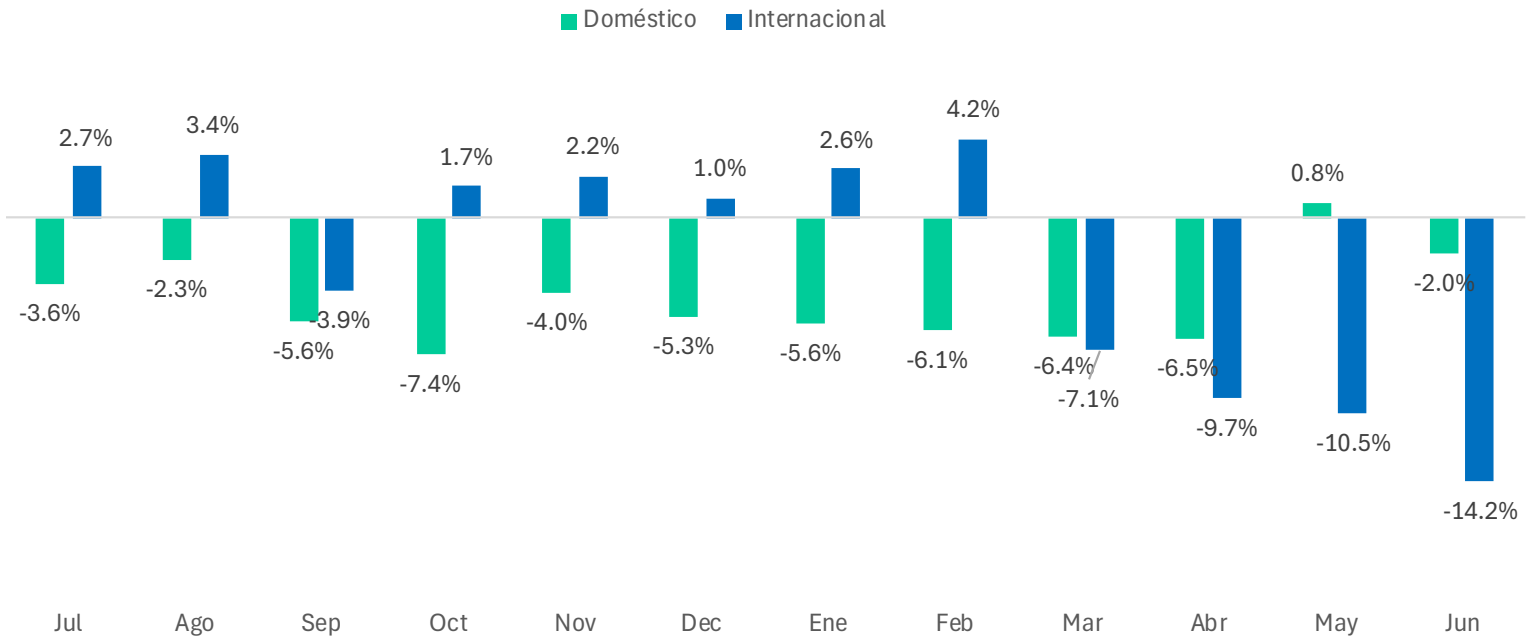
Pasajeros domésticos
675.8
-4%

Pasajeros internacionales
1.2 millones
-5.8%

Fuente: GAP

LOS CABOS
OBSERVATORIO TURÍSTICO

Llegada de pasajeros al Aeropuerto de Los Cabos (SJD), variación mensual vs año previo



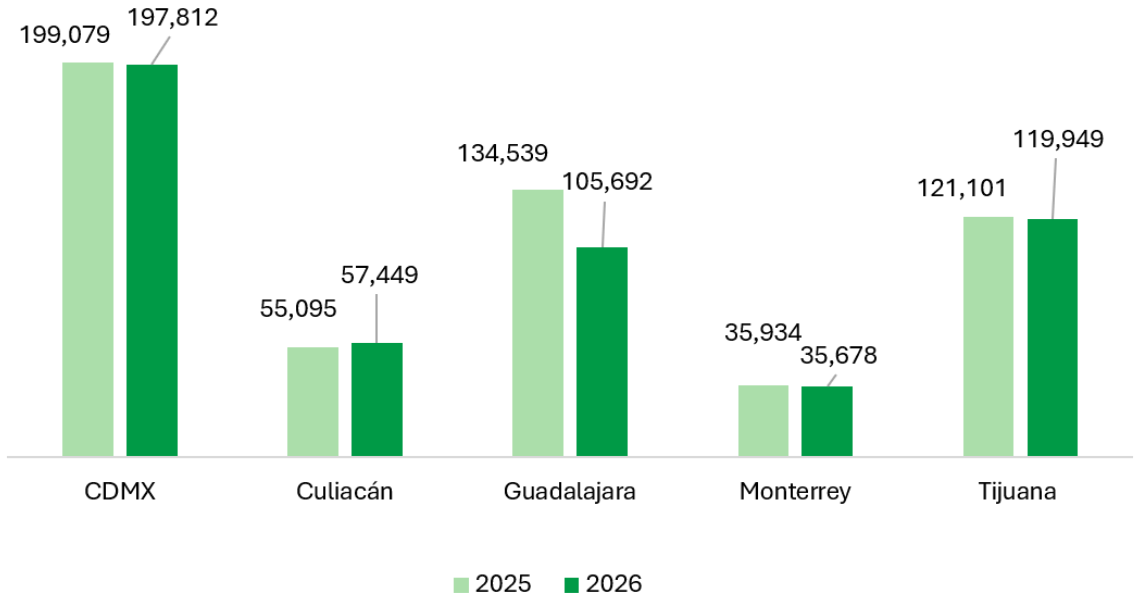
Nota: 1

Fuente: GAP

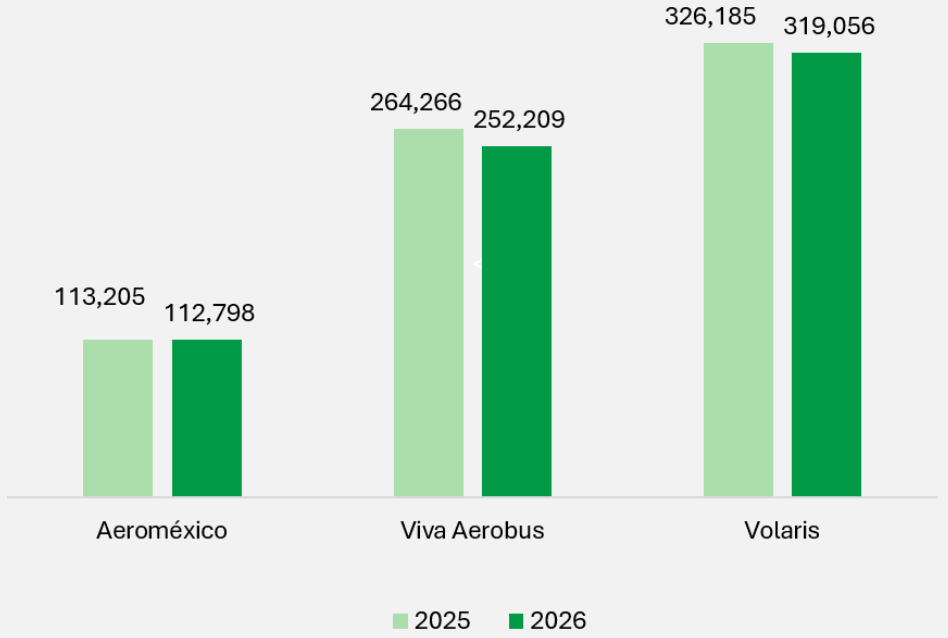
LOS CABOS
OBSERVATORIO TURÍSTICO

Llegada de pasajeros al Aeropuerto de Los Cabos, nacional, acumulado del año

Llegadas de pasajeros en vuelos nacionales al aeropuerto de San José del Cabo, participación por origen



Llegadas de pasajeros en vuelos nacionales al aeropuerto de San José del Cabo, participación por aerolínea



Nota: 1

Resultados acumulados
(ene-jun 2026 vs ene-jun 2025); pasajeros totales:
675.8 mil
-4%

Distribución por origen		
CDMX	38.3%	+1.8 pp
GDL	20.5%	-4.2 pp
MTY	6.9%	+0.3 pp
TIJ	23.2%	+1.0 pp

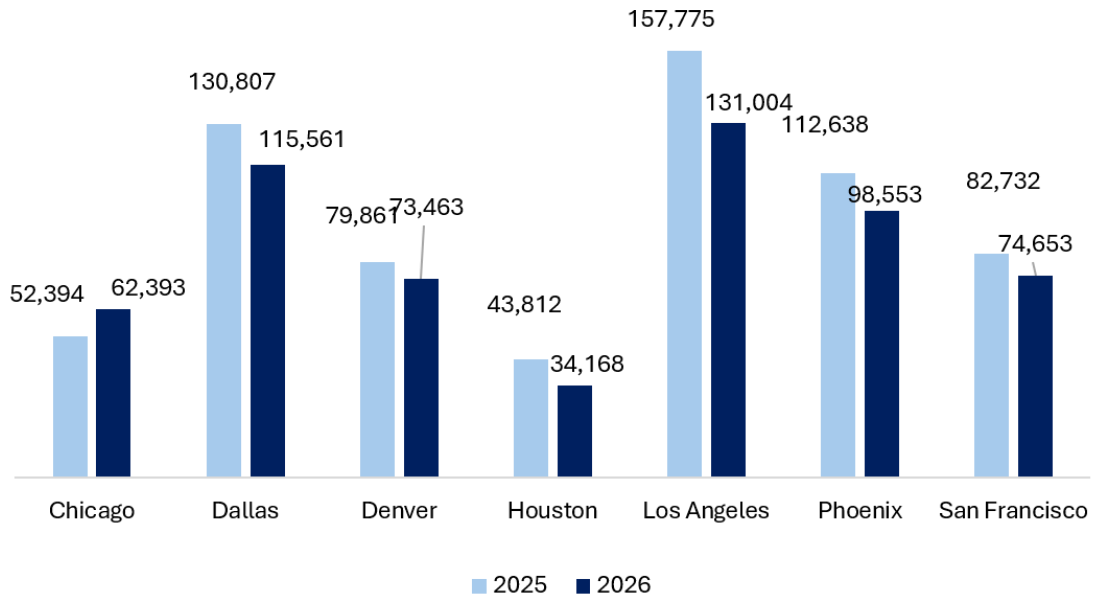
Distribución por aerolínea		
AM	16.3%	+0.4 pp
VIV	36.4%	-0.6 pp
VOL	46.1%	+0.4 pp

Fuente: GAP

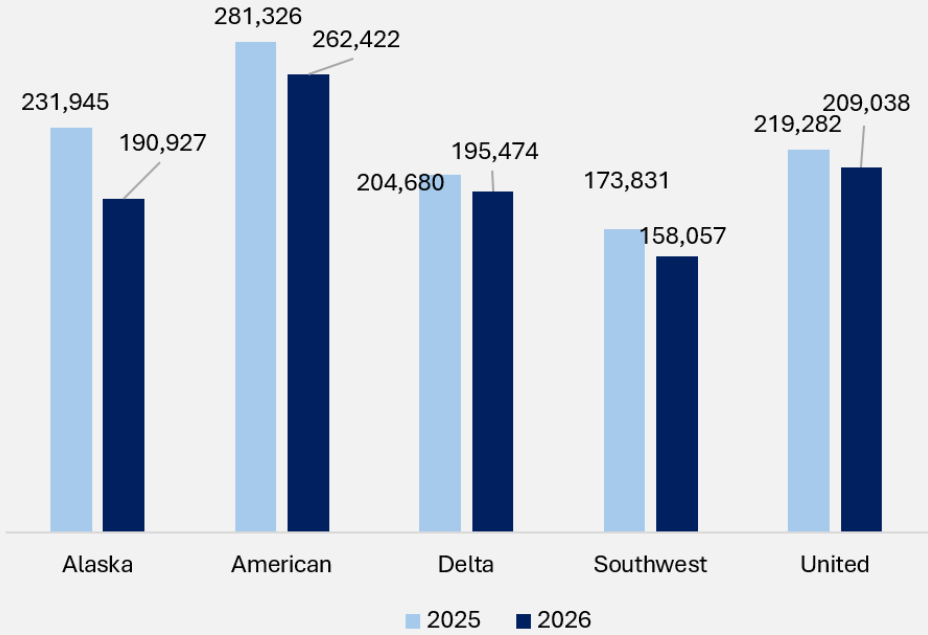
LOS CABOS
OBSERVATORIO TURÍSTICO

Llegada de pasajeros al Aeropuerto de Los Cabos, EE.UU., acumulado del año

Llegadas de pasajeros en vuelos estadounidenses al aeropuerto de San José del Cabo, participación por origen



Llegadas de pasajeros en vuelos estadounidenses al aeropuerto de San José del Cabo, participación por aerolínea



Nota: 1

Resultados acumulados
(ene-jun 2026 vs ene-jun 2025); pasajeros totales, miles:

1,044.9

-8.9%

Distribución por origen		
DFW	11.1%	-0.3 pp
LAX	12.5%	-1.2 pp
PHX	9.4%	-0.4 pp
SFO	7.1%	+0.1 pp

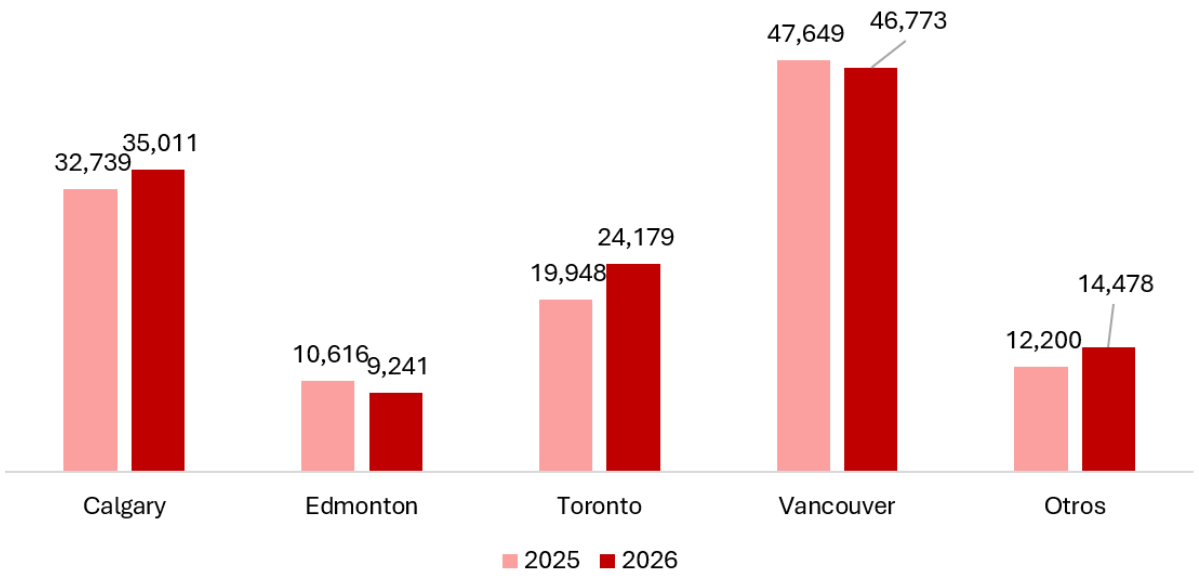
Distribución por aerolínea		
AS	18.3%	-2.0 pp
AA	25.1%	+0.6 pp
DL	18.7%	+0.9 pp
UA	20.0%	+0.9 pp

Fuente: GAP

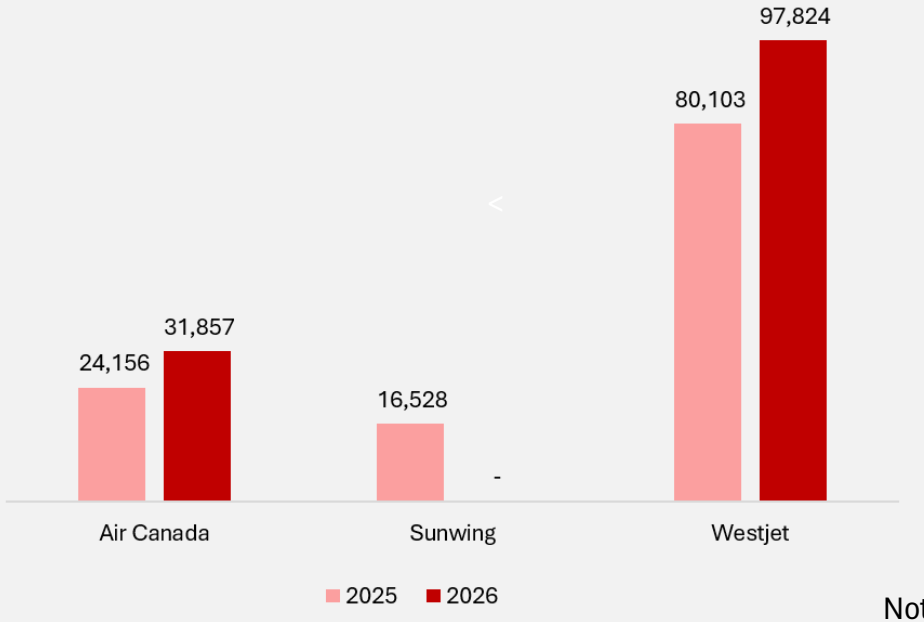
LOS CABOS
OBSERVATORIO TURÍSTICO

Llegada de pasajeros al Aeropuerto de Los Cabos, Canadá, acumulado del año

Llegadas de pasajeros en vuelos canadienses al aeropuerto de San José del Cabo, participación por origen



Llegadas de pasajeros en vuelos canadienses al aeropuerto de San José del Cabo, participación por aerolínea



Nota: 1

Resultados acumulados

(ene-jun 2026 vs ene-jun 2025); pasajeros totales, miles:

129.7

5.3%

Distribución por origen		
YYC	27.0%	+0.4 pp
YEG	7.1%	-1.5 pp
YYZ	18.6%	+2.4 pp
YVR	36.1%	-2.6 pp

Distribución por aerolínea		
AC	24.6%	+5.0 pp
WG	0.0%	-13.4 pp
WS	75.4%	+10.4 pp

Fuente: GAP

LOS CABOS

OBSERVATORIO TURÍSTICO

ACTIVIDAD AÉREA

INTERNACIÓN DE TURISTAS POR NACIONALIDAD



LOS CABOS

OBSERVATORIO TURÍSTICO

Llegada de turistas extranjeros vía aérea, por nacionalidad

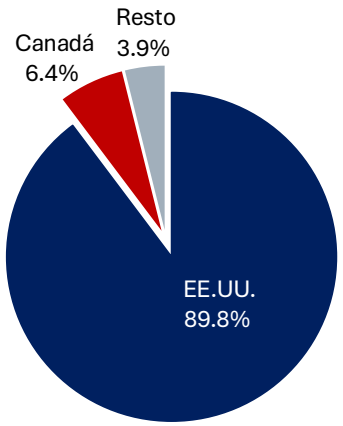
Resultados
May-2026 vs
May-2025

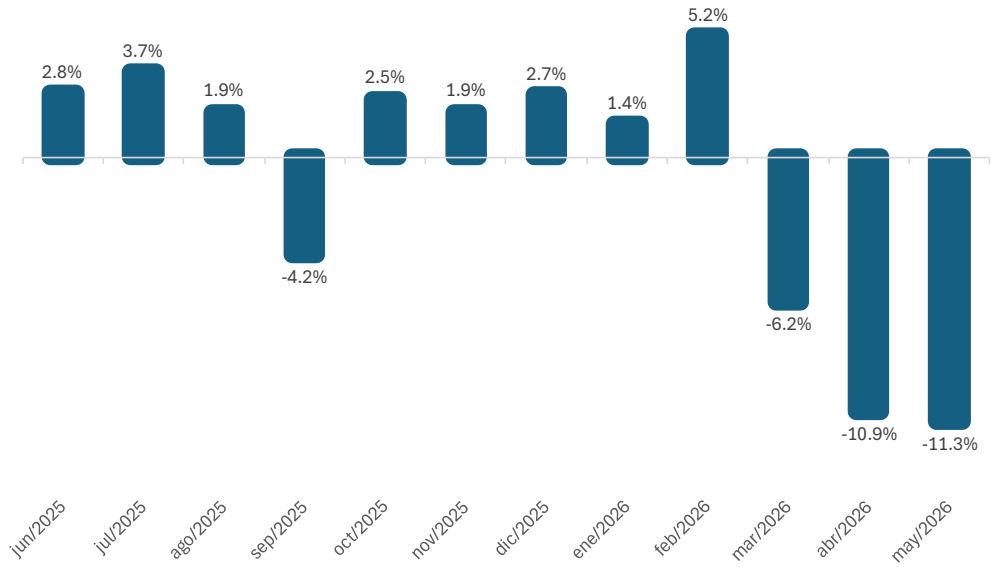
Turistas totales
162,821
-11.3%

EE.UU.
146,147
-12.7%

Canadá
10,366
-5.5%

Resto
6,308
+19.3%





Nota: 3

Resultados acumulados
Ene a May-2026 vs
Ene a May-2025

Turistas totales
1,026,491
-4.4%

EE.UU.
858,384
-6.6%

Canadá
128,349
+7.1%

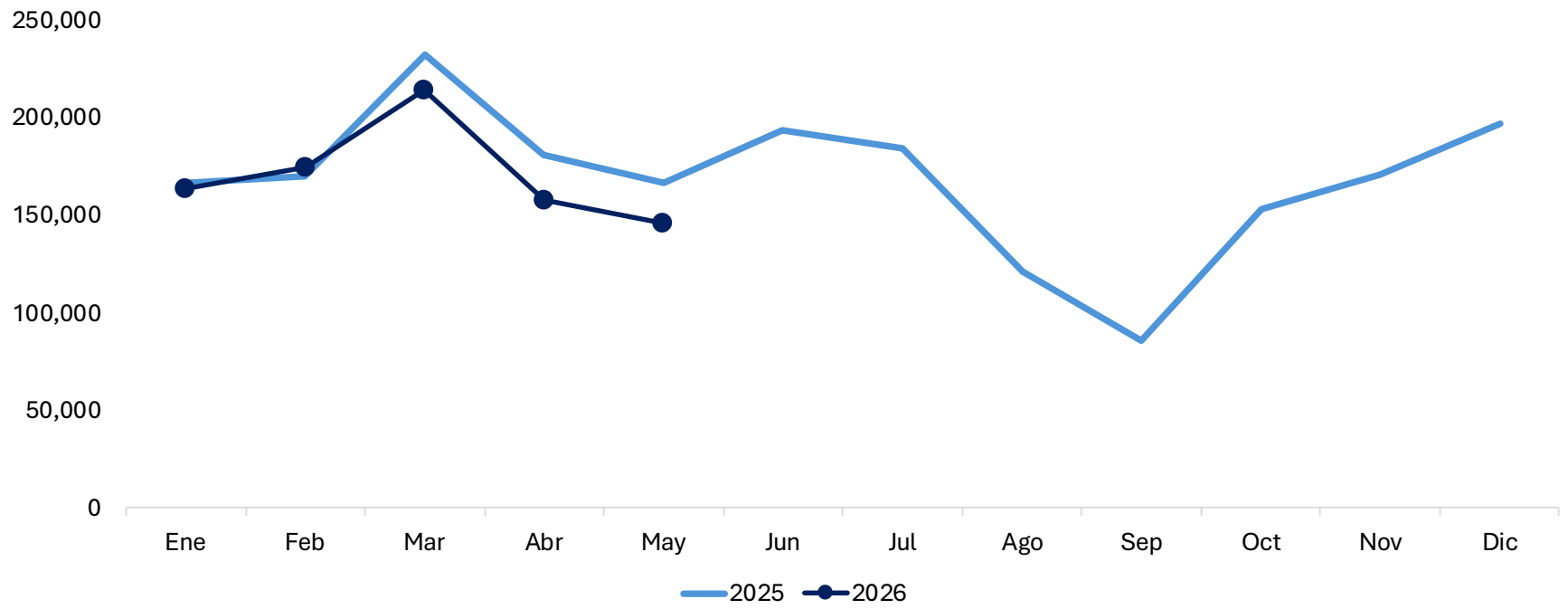
Resto
15,576
-10.9%

Fuente: INM-SIOM

LOS CABOS
OBSERVATORIO TURÍSTICO

Llegada de turistas extranjeros vía aérea, EE.UU.

EE.UU.	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Acum. Ene-May	Total Anual
2025	167,167	170,023	233,077	181,481	167,377	193,806	184,297	121,520	86,342	153,508	171,178	197,092	919,125	2,026,868
2026	163,756	175,414	214,793	158,274	146,147								858,384	



Resultados
May-2026 vs
May-2025

Turistas estadounidenses
146,147
-12.7%

Resultados acumulados
Ene a May-2026 vs
Ene a May-2025

Turistas estadounidenses
858,384
-6.6%

Nota:

Fuente: INM-SIOM

LOS CABOS
OBSERVATORIO TURÍSTICO

Llegada de turistas extranjeros vía aérea, Canadá

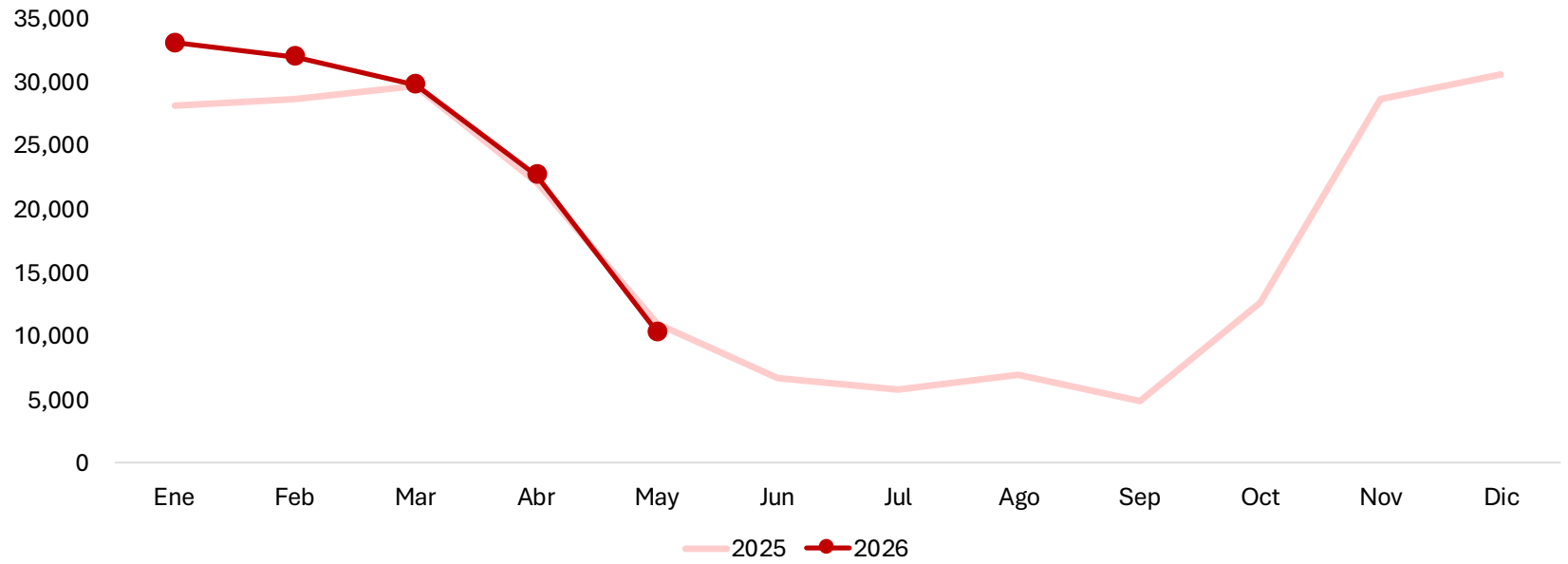
Canadá	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Acum. Ene-May	Total Anual
2025	28,276	28,714	29,804	22,125	10,973	6,688	5,814	7,042	4,948	12,725	28,831	30,666	119,892	216,606
2026	33,201	32,140	29,889	22,753	10,366								128,349	

Resultados
May-2026 vs
May-2025

Turistas canadienses
10,366
-5.5%

Resultados acumulados
Ene a May-2026 vs
Ene a May-2025

Turistas canadienses
128,349
+7.1%



Nota: 3

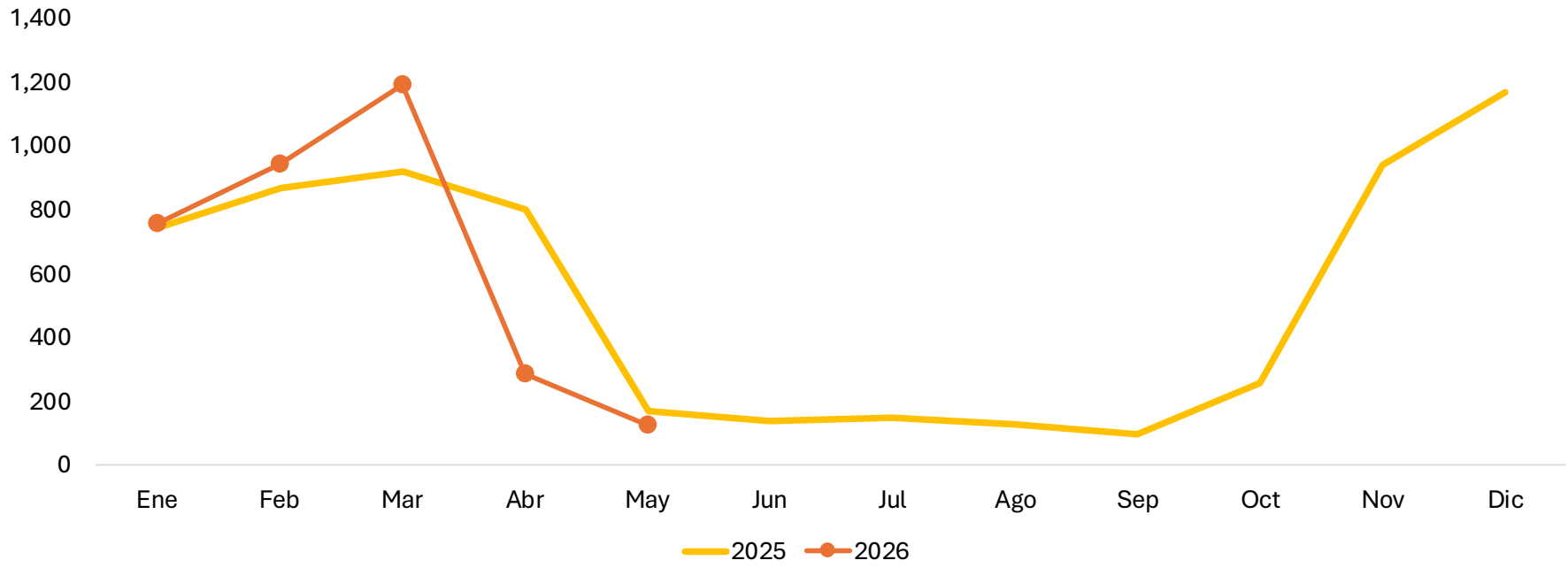
Fuente: INM-SIOM

LOS CABOS

OBSERVATORIO TURÍSTICO

Llegada de turistas extranjeros vía aérea, Alemania

Alemania	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Acum. Ene-May	Total Anual
2025	744	870	921	805	170	138	152	131	100	259	941	1,170	3,510	6,401
2026	757	944	1,196	289	126								3,312	



Resultados

May-2026 vs
May-2025

Turistas alemanes

126

-25.9%

Resultados acumulados

Ene a May-2026 vs
Ene a May-2025

Turistas alemanes

3,312

-5.6%

Nota: 3

Fuente: INM-SIOM

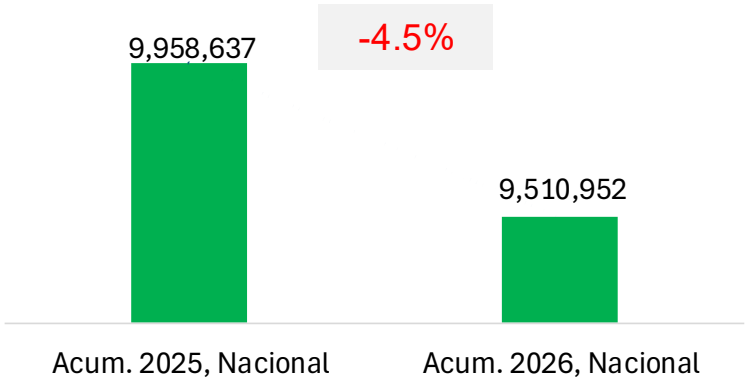
LOS CABOS

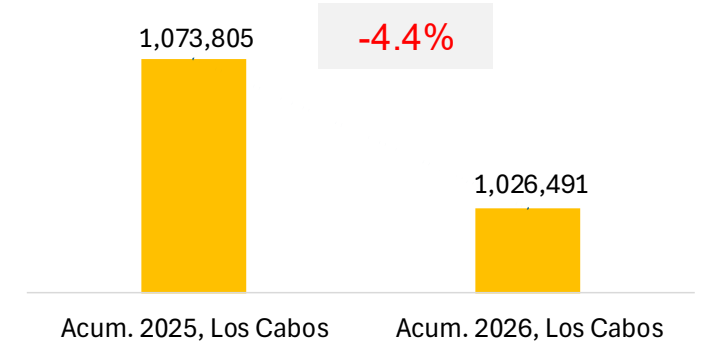
OBSERVATORIO TURÍSTICO

Llegada de turistas extranjeros vía aérea, por nacionalidad

Regiones	Nacional			Los Cabos		
	Acum 2025	Acum 2026	Δ 2026/2025	Acum 2025	Acum 2026	Δ 2026/2025
Estados Unidos	6,161,346	5,598,657	-9.1%	919,125	858,384	-6.6%
Canadá	1,606,550	1,735,727	8.0%	119,892	128,349	7.1%
Europa	885,587	887,988	0.3%	14,225	14,874	4.6%
Caribe, Centro y Sudamérica	942,805	1,735,727	84.1%	3,116	9,333	202.3%
Resto del mundo	362,349	343,232	-5.3%	17,447	15,551	-10.9%
Gran Total	**9,958,637**	**9,510,952**	**-4.5%**	**1,073,805**	**1,026,491**	**-4.4%**

Mercados Clave	Nacional			Los Cabos		
	Acum 2025	Acum 2026	Δ 2026/2025	Acum 2025	Acum 2026	Δ 2026/2025
Reino Unido	183,754	188,256	2.5%	4,096	3,856	-5.9%
España	136,964	137,554	0.4%	703	804	14.4%
Alemania	113,996	111,201	-2.5%	3,510	3,312	-5.6%
Australia	24,649	21,771	-11.7%	2,682	2,206	-17.7%
Corea del Sur	47,539	45,593	-4.1%	1,519	1,244	-18.1%
China	89,454	86,967	-2.8%	3,697	3,713	0.4%
India	54,690	47,395	-13.3%	4,138	3,462	-16.3%
Total mercados clave	**651,046**	**638,737**	**-1.9%**	**20,345**	**18,597**	**-8.6%**





Nota: 3

Resultados acumulados
Ene a May-2026 vs
Ene a May-2025

Turistas totales
todo México
9,510,952
-4.5%

Mercados Clave
Todo México
638,737
-1.9%

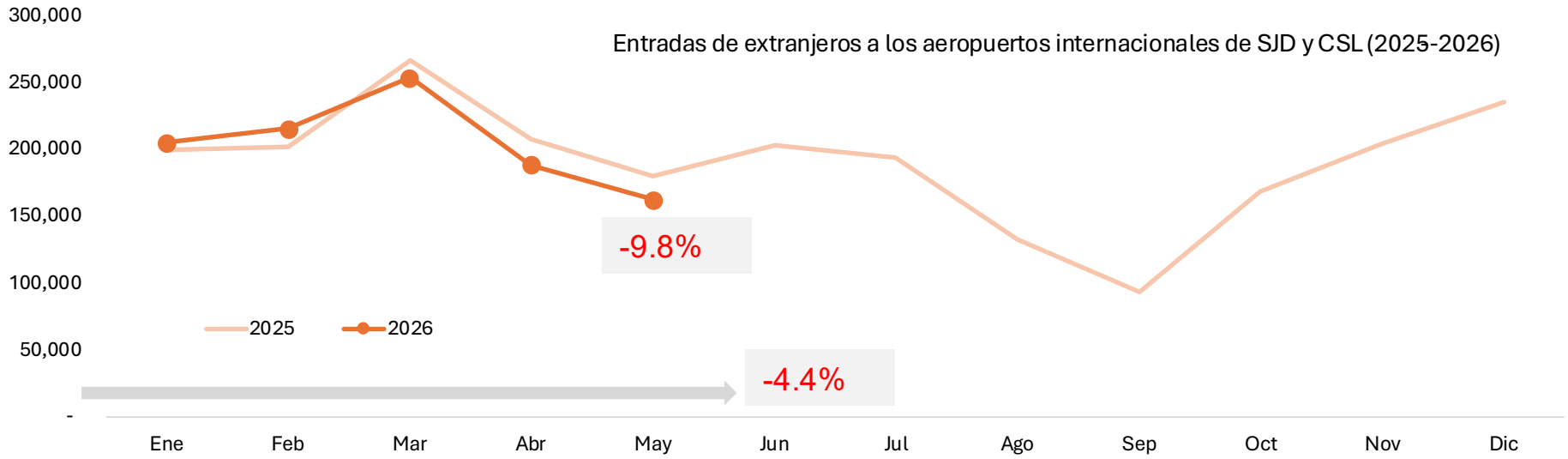
Turistas totales
Los Cabos
1,026,491
-4.4%

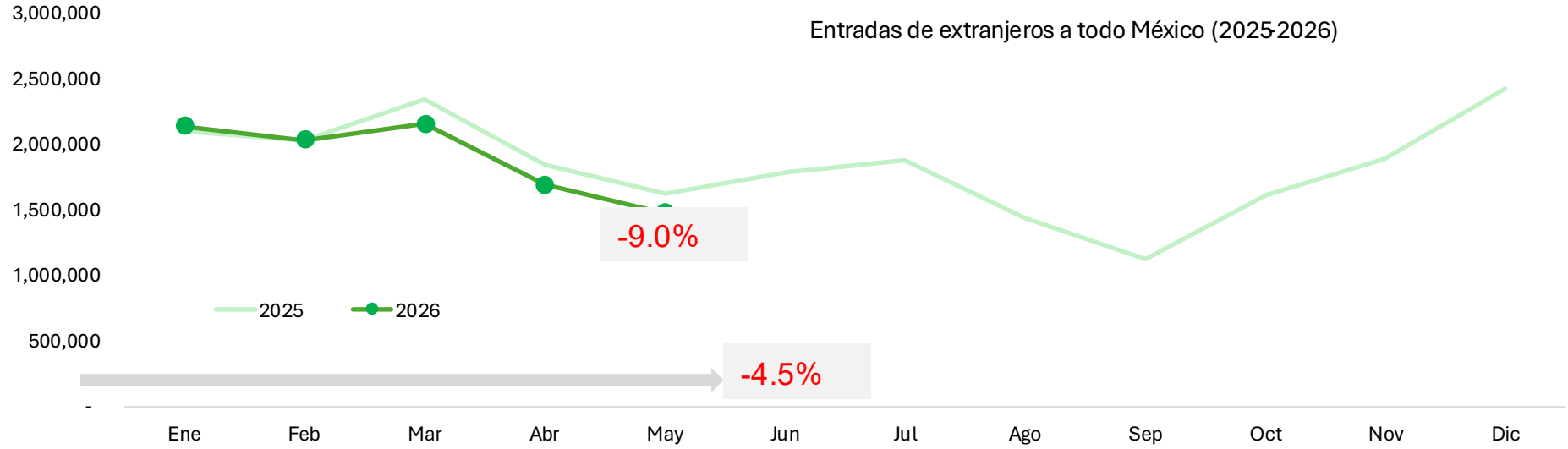
Mercados Clave
Los Cabos
18,597
-8.6%

Fuente: INM-SIOM

LOS CABOS
OBSERVATORIO TURÍSTICO

Llegada de turistas extranjeros vía aérea





Nota:

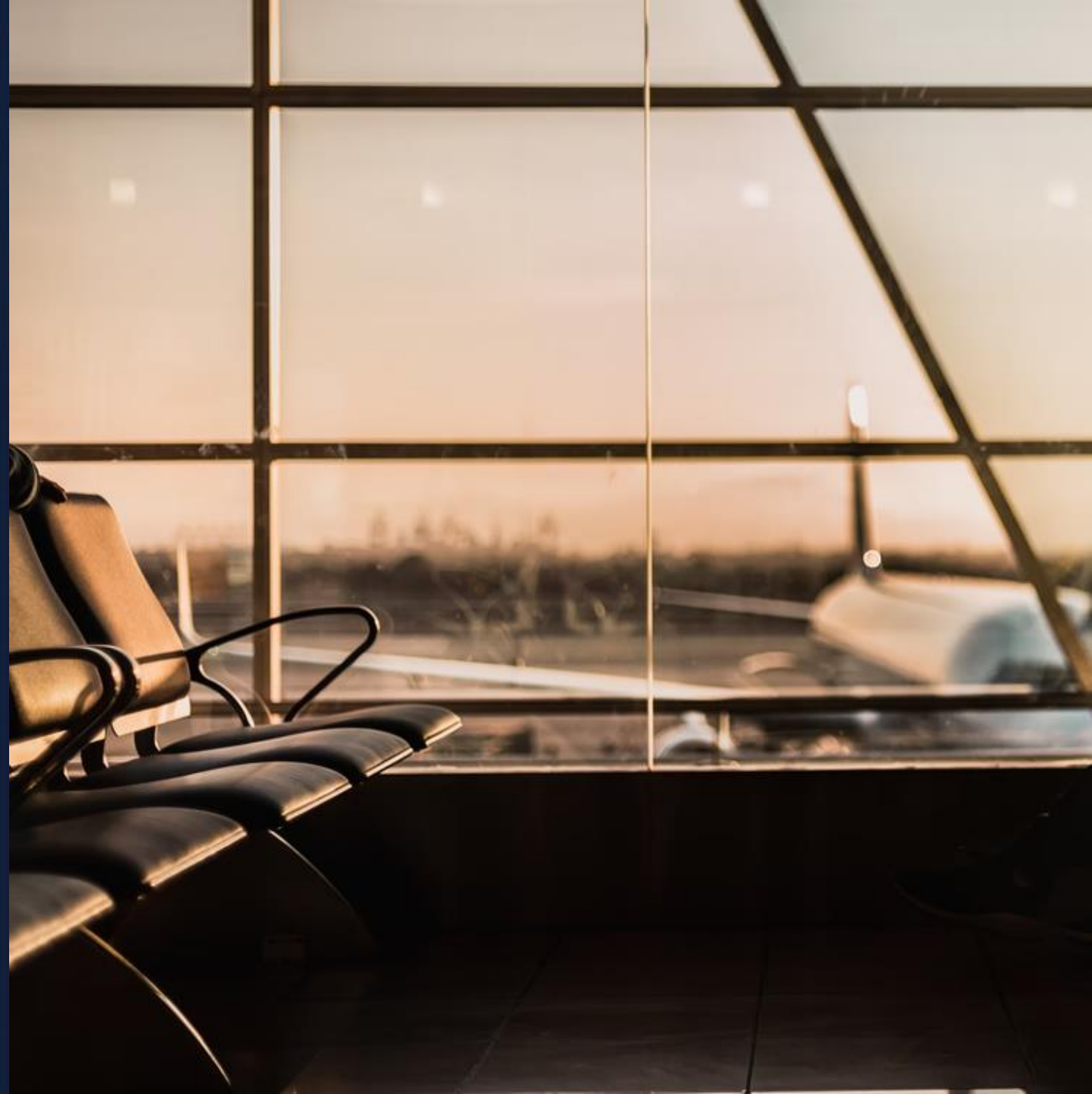
Fuente: INM-SIOM

LOS CABOS

OBSERVATORIO TURÍSTICO

ACTIVIDAD AÉREA

PROGRAMACIÓN DE ASIENTOS



LOS CABOS
OBSERVATORIO TURÍSTICO

Conectividad aérea: programación de asientos, nacional

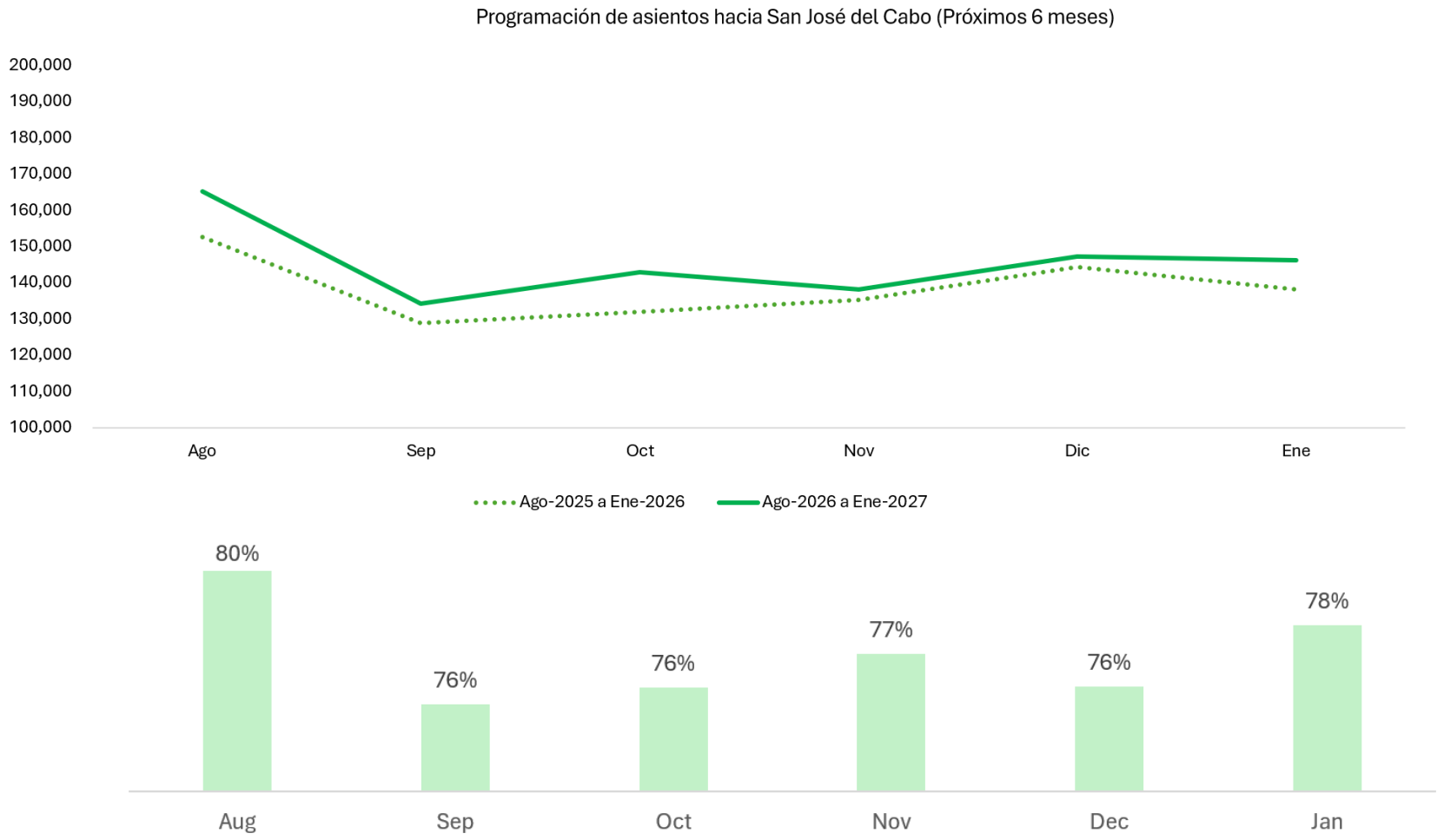
Programación próximos 6 meses (ago 2026 a ene 2027 vs año previo)

Asientos programados
874 mil
+5.2%

CDMX
372.7 mil
+6.7%

GDL
132.5 mil
-5.5%

TIJ
156.7 mil
+4.8%



Ocupación año previo

Note: 6

Fuente: OAG

LOS CABOS
OBSERVATORIO TURÍSTICO

Conectividad aérea: programación de asientos, nacional

Programación próximos 6 meses (ago 2026 a ene 2027 vs año previo)

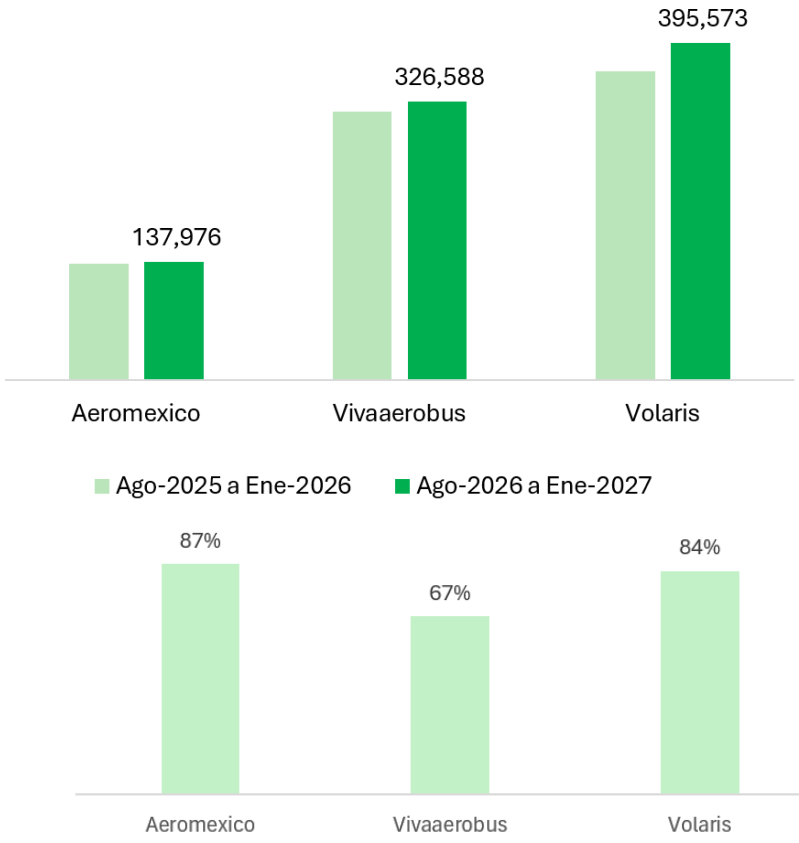
Asientos programados
874 mil
+5.2%

Aeroméxico
138 mil
+1.3%

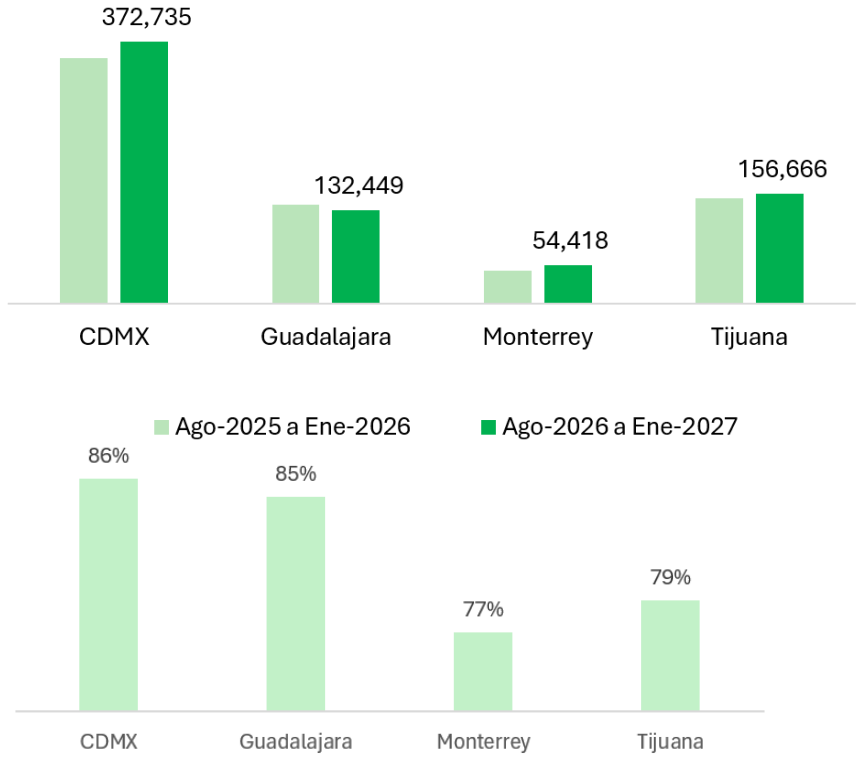
Viva Aerobús
326.6 mil
+3.8%

Volaris
395.6 mil
+9.4%

Asientos programados por aerolínea (nacional, próximos 6 meses)



Asientos programados por origen (Nacional, Próximos 6 meses)



Ocupación año previo

Note:

Fuente: OAG

LOS CABOS
OBSERVATORIO TURÍSTICO

Conectividad aérea: programación de asientos, EE.UU.

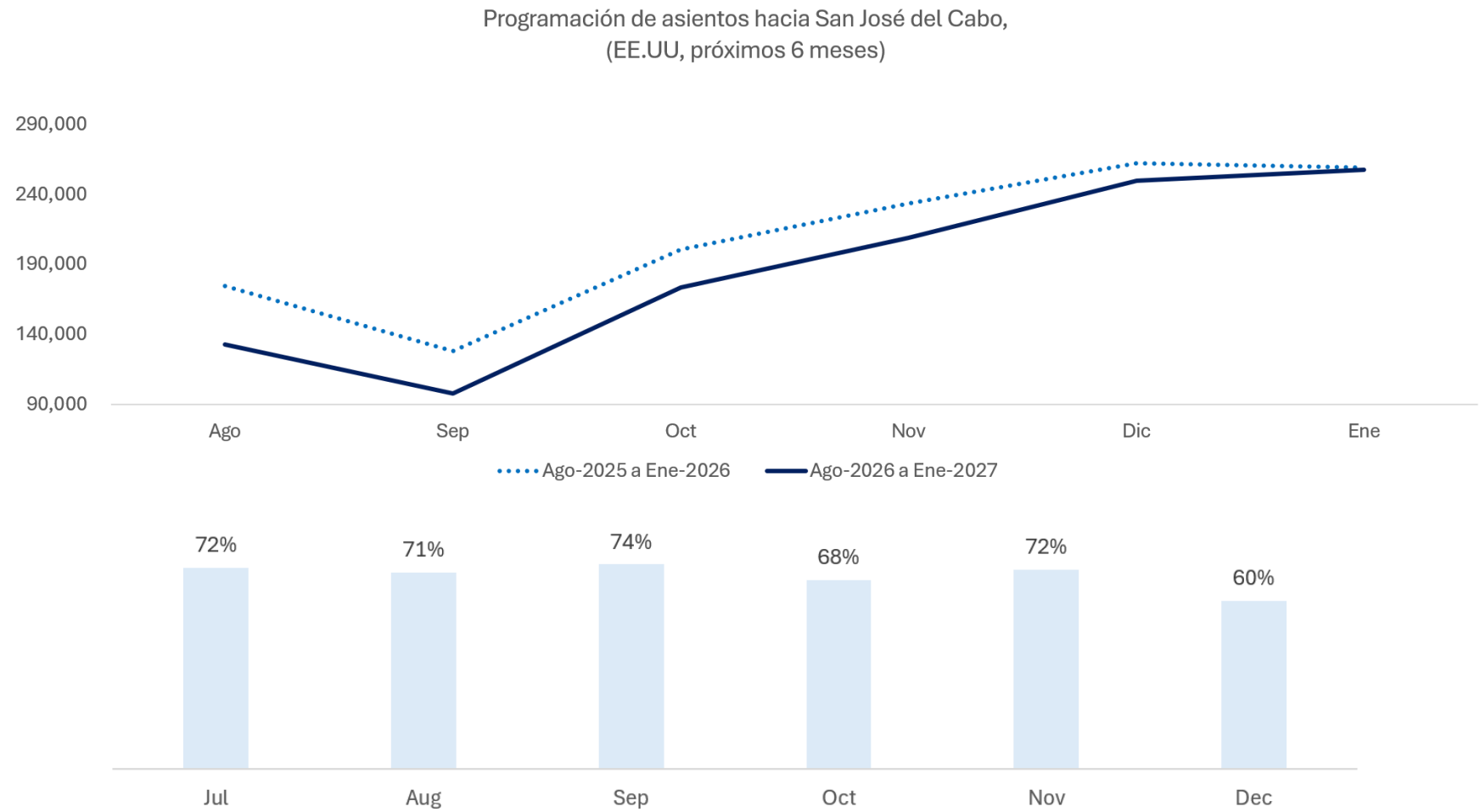
Programación próximos 6 meses (ago 2026 a ene 2027 vs año previo)

Asientos programados
1.12 millón
-10.9%

Dallas Fort Worth (DFW)
164.5 mil
+2.9%

Los Angeles (LAX)
154 mil
-26.7%

Phoenix (PHX)
124.4 mil
-3.6%



Ocupación año previo

Nota: 6

Fuente: OAG

LOS CABOS
OBSERVATORIO TURÍSTICO

Conectividad aérea: programación de asientos, EE.UU.

Programación próximos 6 meses (ago 2026 a ene 2027 vs año previo)

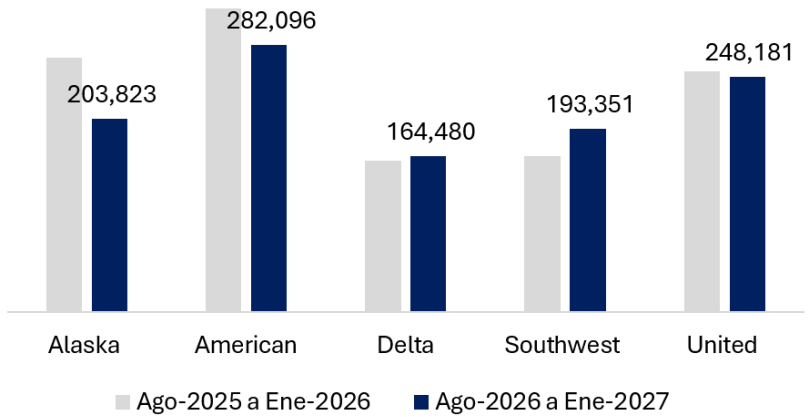
Asientos programados
1.12 millón
-10.9%

Alaska
203.8 mil
-24.1%

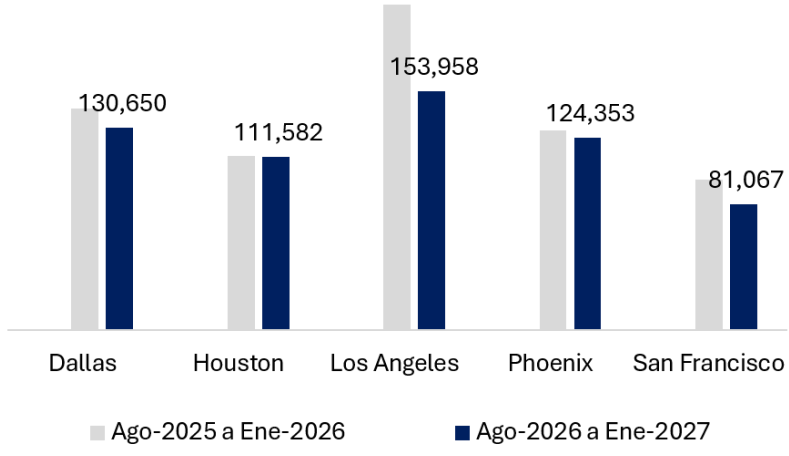
American Airlines
282.1 mil
-12.1%

United
248.2 mil
-2.5%

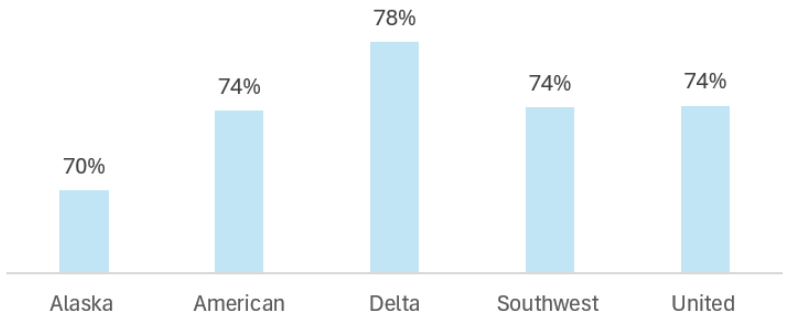
Asientos programados por aerolínea (EE.UU. próximos 6 meses)

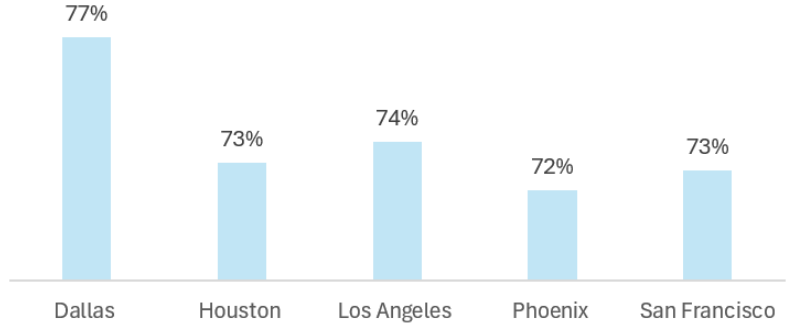


Asientos programados por aeropuerto (EE.UU., próximos 6 meses)



Ocupación año previo





Nota:

Fuente: OAG

LOS CABOS
OBSERVATORIO TURÍSTICO

Conectividad aérea: programación de asientos, Canadá

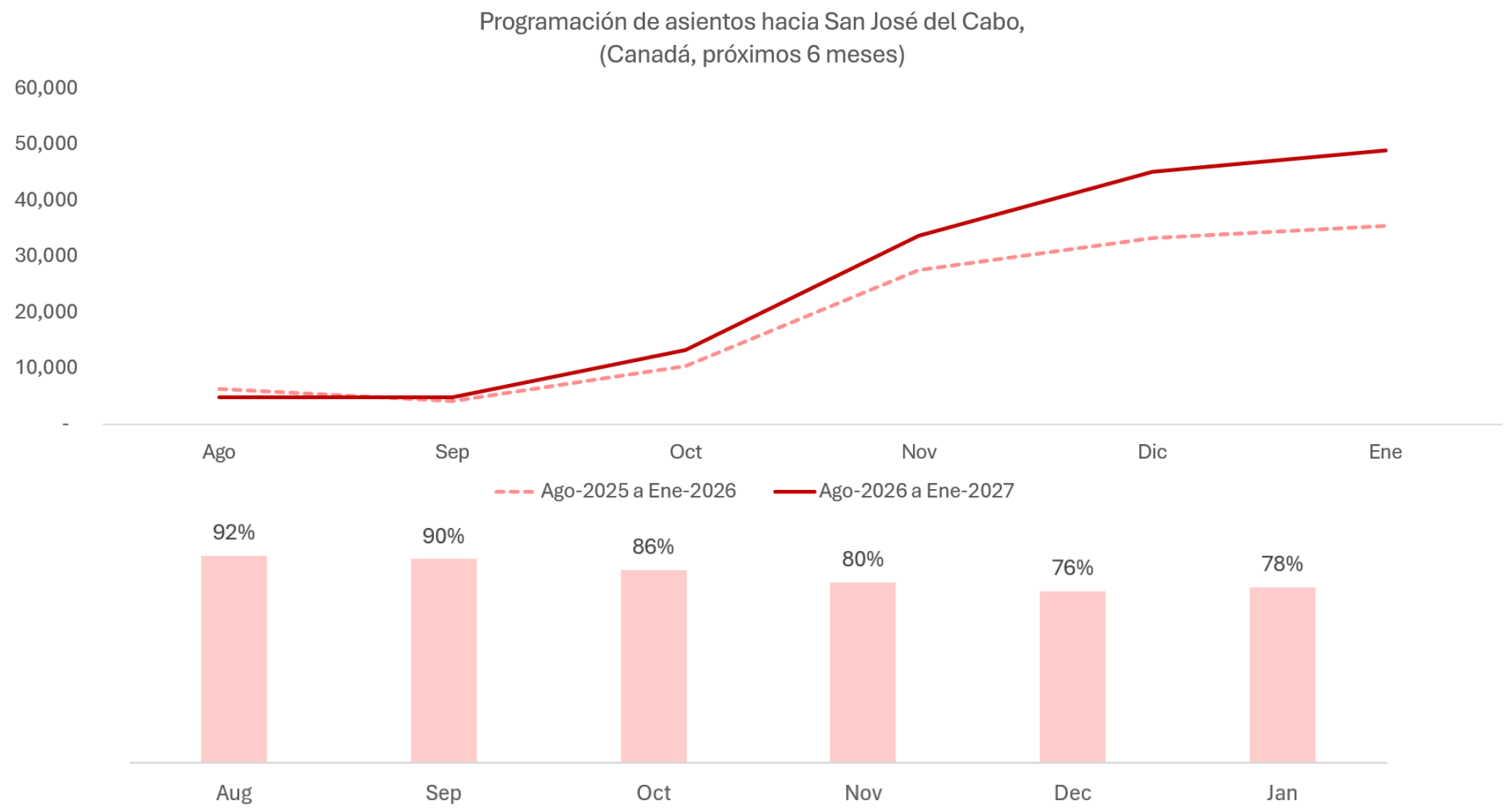
Programación próximos 6 meses (ago 2026 a ene 2027 vs año previo)

Asientos programados
150.8 mil
+28.9%

Calgary (YYC)
34 mil
+9.5%

Toronto (YYZ)
30.6 mil
+37.9%

Vancouver (YVR)
47 mil
+6.6%



Nota: 6

Fuente: OAG

LOS CABOS
OBSERVATORIO TURÍSTICO

Conectividad aérea: programación de asientos, Canadá

Programación próximos 6 meses (ago 2026 a ene 2027 vs año previo)

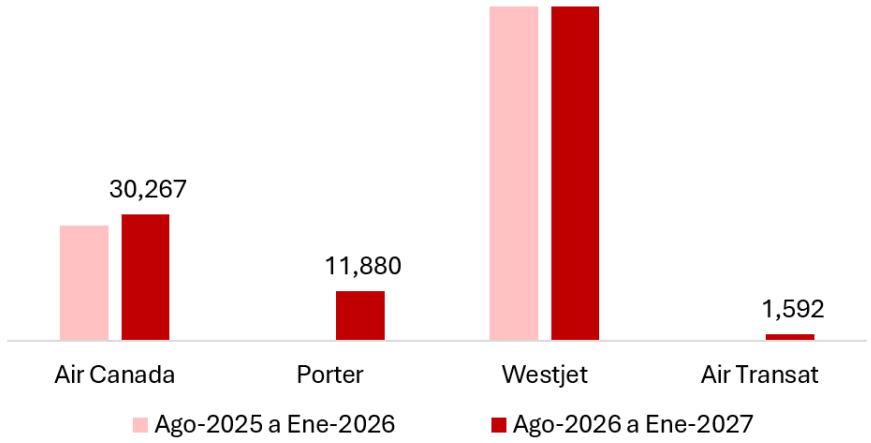
Asientos programados
150.8 mil
+28.9%

Air Canada
30.3 mil
+9.9%

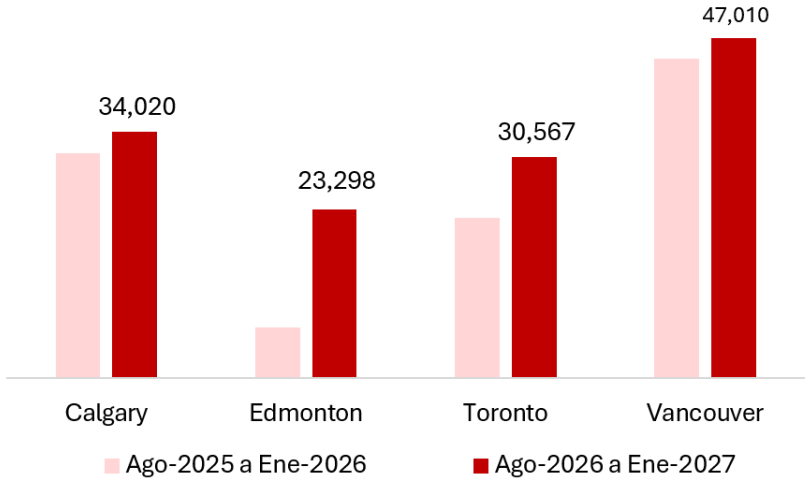
Porter
11.9 mil

Westjet
107 mil
+19.7%

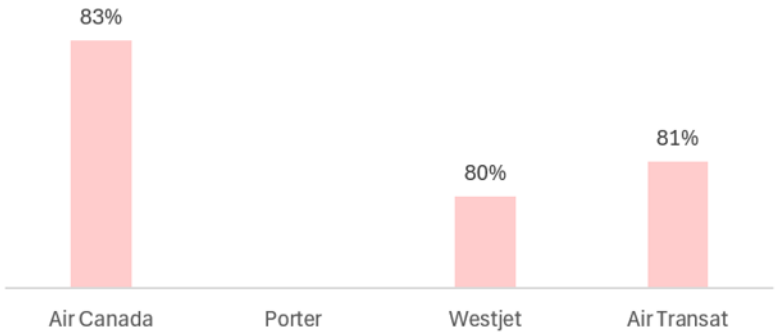
Asientos programados por aerolínea, próximos 6 meses

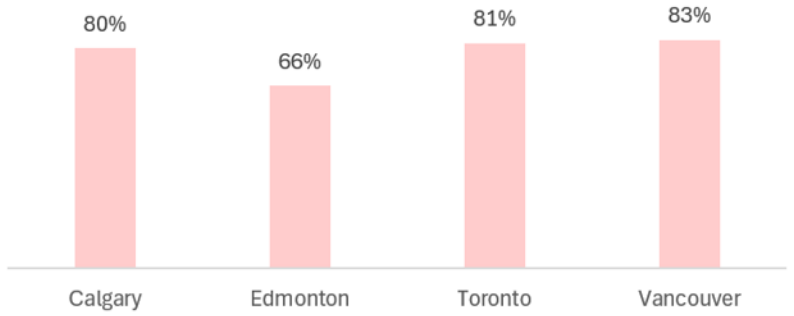


Asientos programados por aeropuerto, próximos 6 meses



Ocupación año previo





Nota:

Fuente: OAG

LOS CABOS
OBSERVATORIO TURÍSTICO

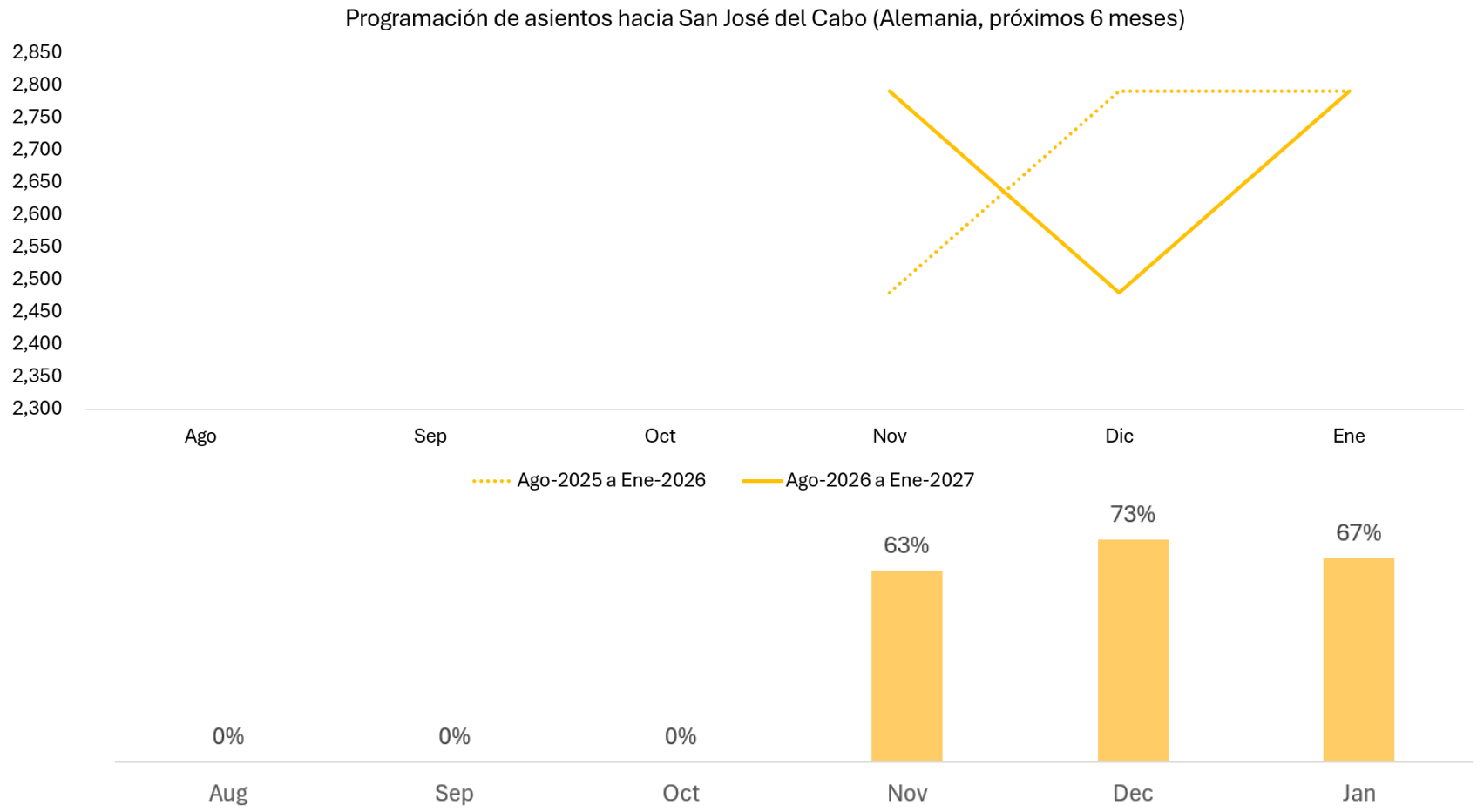
Conectividad aérea: programación de asientos, Alemania

Programación próximos 6 meses (ago 2026 a ene 2027 vs año previo)

Asientos programados (FRA, Condor Flugdienst)

8 mil

Sin variación



Ocupación año previo

Nota: 6

Fuente: OAG

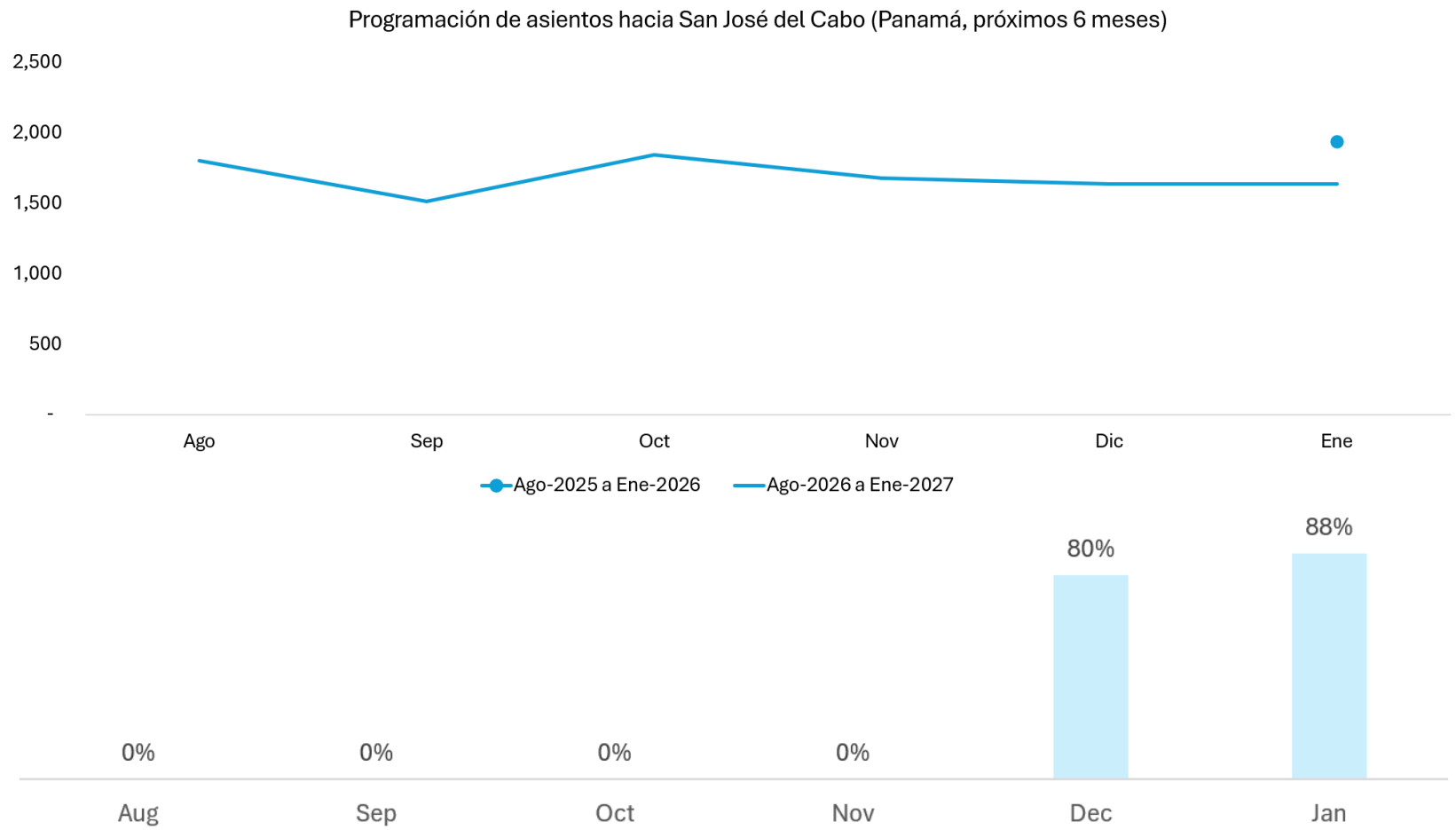
LOS CABOS
OBSERVATORIO TURÍSTICO

Conectividad aérea: programación de asientos, Panamá

Programación próximos 6 meses (ago 2026 a ene 2027 vs año previo)

Asientos programados (PTY, Copa Airlines)

10.1 mil



Ocupación año previo

Nota: 6

Fuente: OAG

LOS CABOS
OBSERVATORIO TURÍSTICO

Conectividad aérea: Factor de ocupación

Factor de ocupación histórico
(ago 2025 a ene 2026)

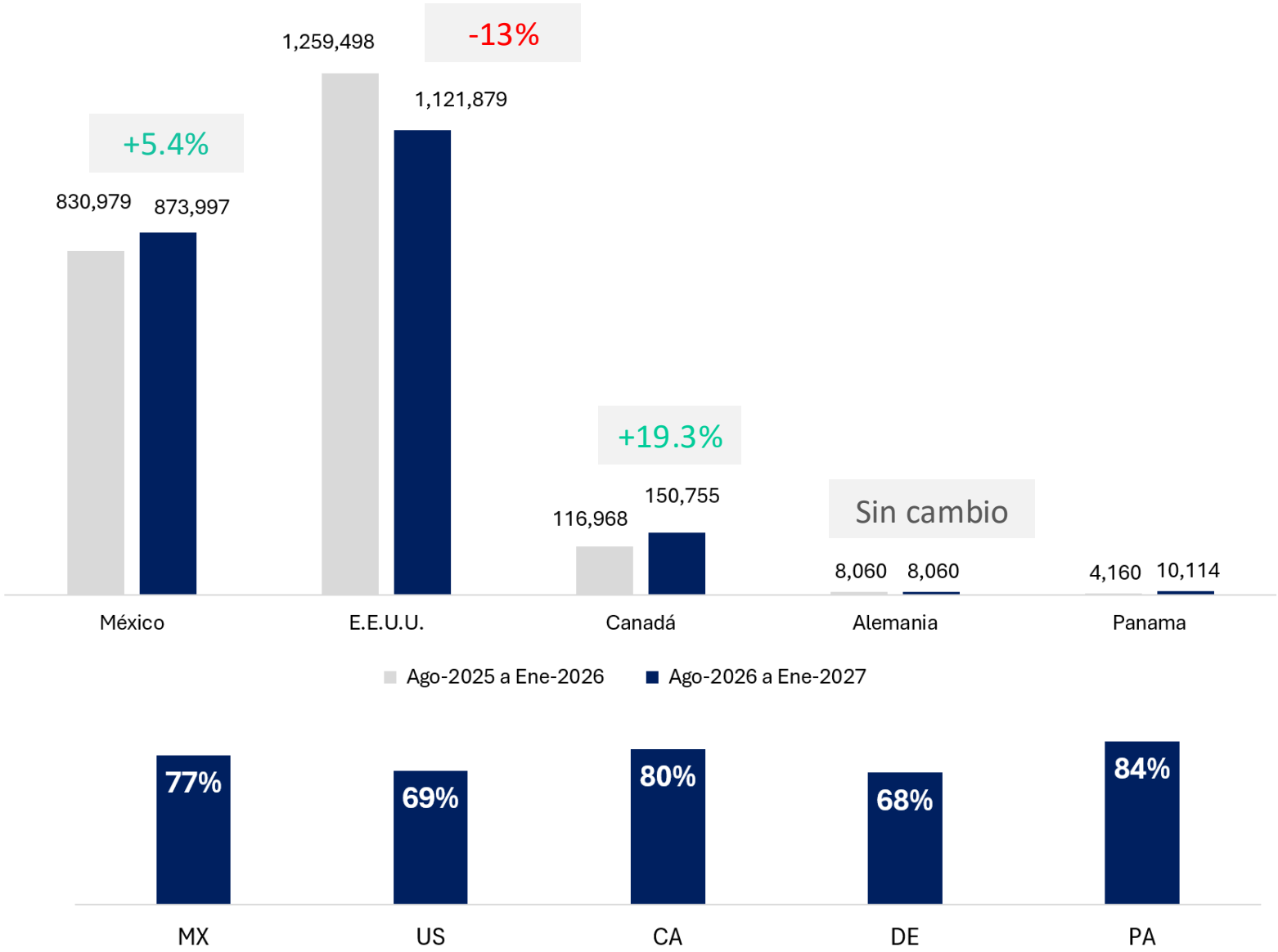
Aerolíneas domésticas
77%

Aerolíneas estadounidenses
69%

Aerolíneas canadienses
80%

Aerolíneas alemanas
68%

Aerolíneas panameñas
84%



Nota: 6

Fuente: OAG

* Se considera únicamente la ocupación de dic-2025 y ene-2026, dado que el vuelo comenzó a operar en dic-2025

LOS CABOS

OBSERVATORIO TURÍSTICO

ALOJAMIENTO

ACTIVIDAD HOTELERA



LOS CABOS
OBSERVATORIO TURÍSTICO

Ocupación hotelera para Los Cabos y subdestinos

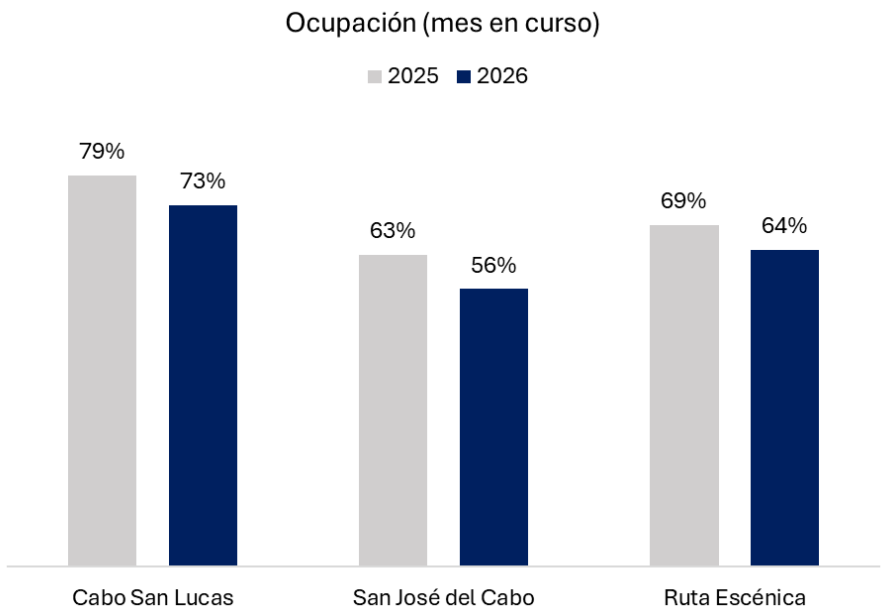
Resultados
Jun-2026
vs Jun-2025

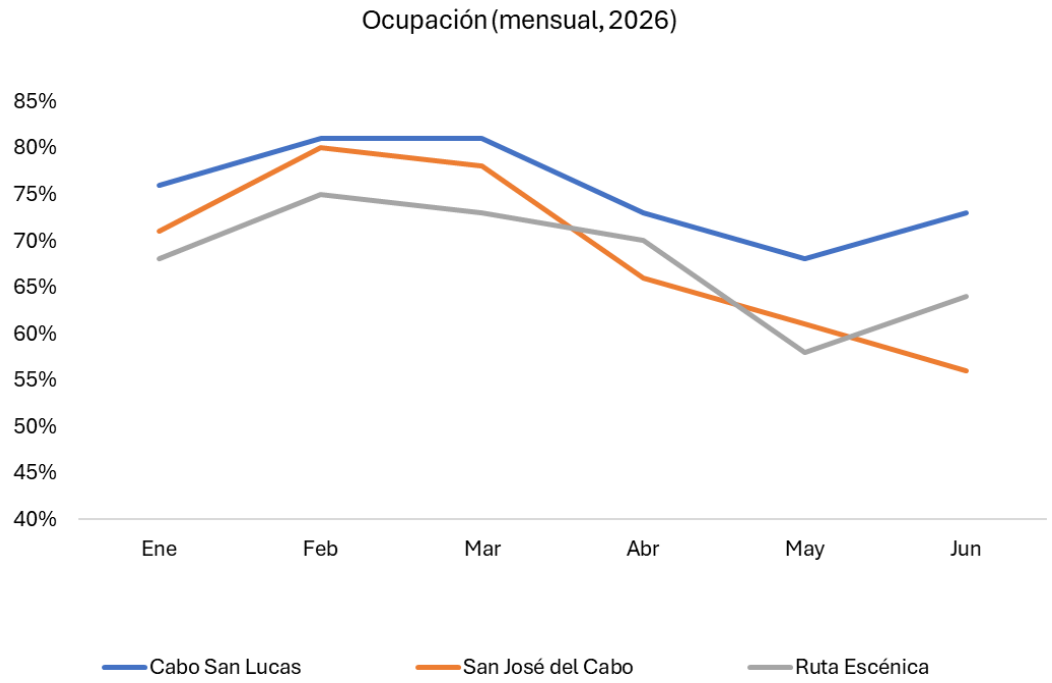
Los Cabos
68%
-6.0pp

Cabo San Lucas
73%
-6.0pp

San José del Cabo
56%
-7.0pp

Ruta Escénica
64%
-5.0pp





Nota: 7

Resultados acumulados Ene-Jun 2026 vs Ene-Jun 2025	Los Cabos	Cabo San Lucas	San José del Cabo	Ruta Escénica
	73%	**75%**	**69%**	**68%**
	-3.3pp	-3.2pp	-1.0pp	-3.7pp

Fuente: AHLC

LOS CABOS
OBSERVATORIO TURÍSTICO

Tarifa promedio en Los Cabos y subdestinos

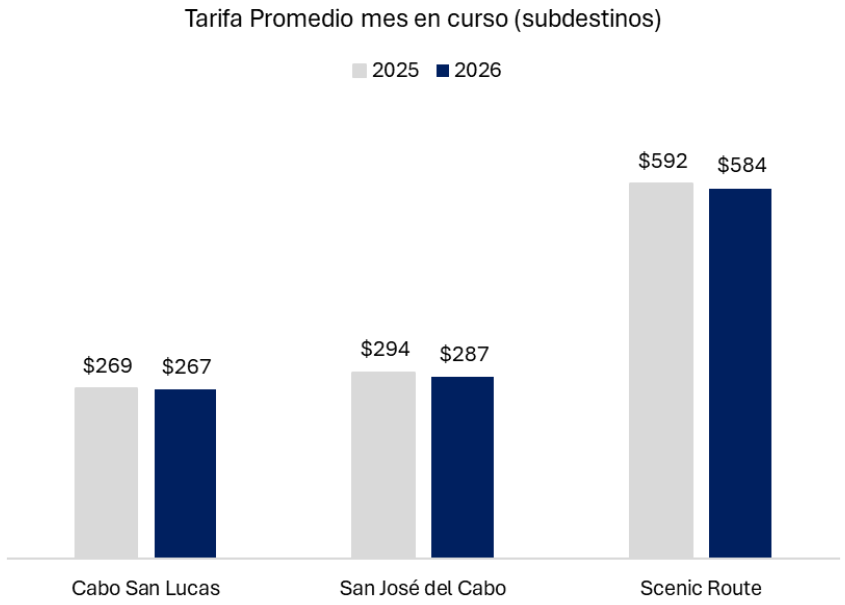
Tarifa Promedio (ADR)
Jun-2026
vs Jun-2025

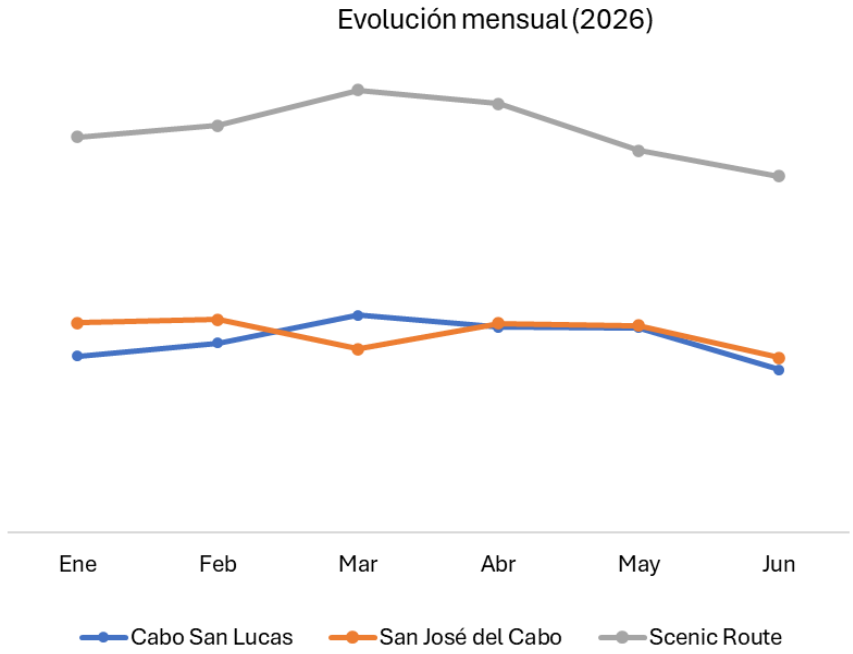
Los Cabos
$393
-2.7%

Cabo San Lucas
$267
-0.7%

San José del Cabo
$287
-2.4%

Ruta Escénica
$584
-1.4%





Nota: 7

Tarifa promedio (ADR) Ene-Jun 2026 vs Ene-Jun 2025	Los Cabos	Cabo San Lucas	San José del Cabo	Ruta Escénica
	$469	$316	$327	$659
	+1.3%	-1.2%	+5.2%	-7.2%

Fuente: AHLC

LOS CABOS
OBSERVATORIO TURÍSTICO

Ocupación y Tarifa para Los Cabos (Todas las Categorías)

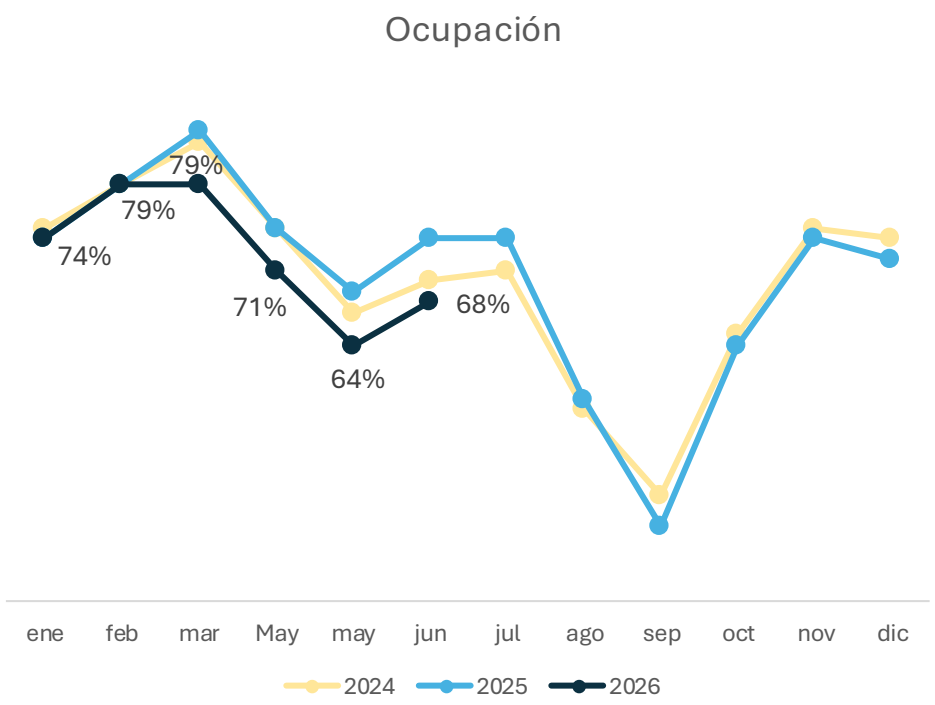
Jun-2026
vs Jun -2025

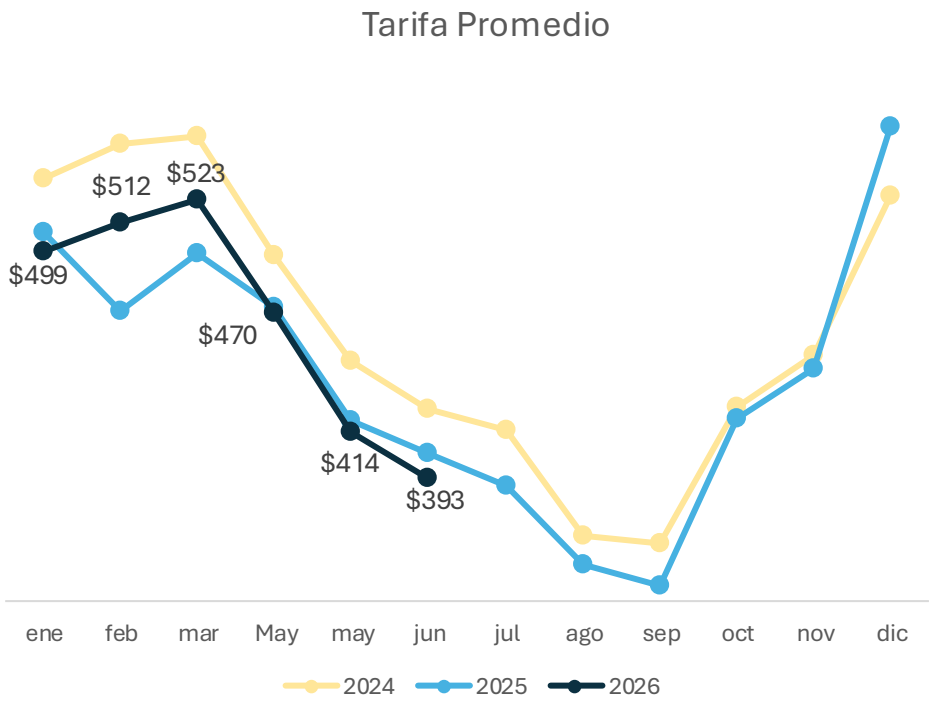
Ocupación
68%
-6pp

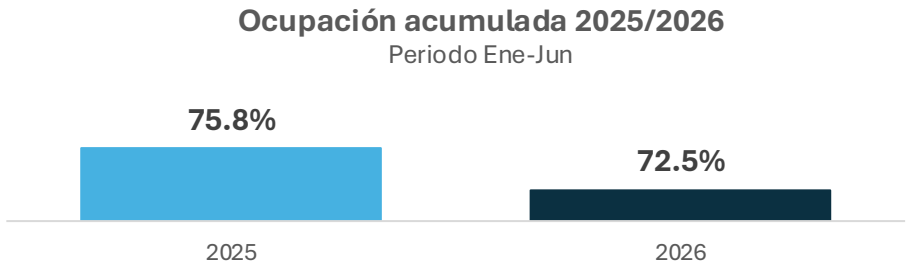
Tarifa Promedio
$393
-2.7%

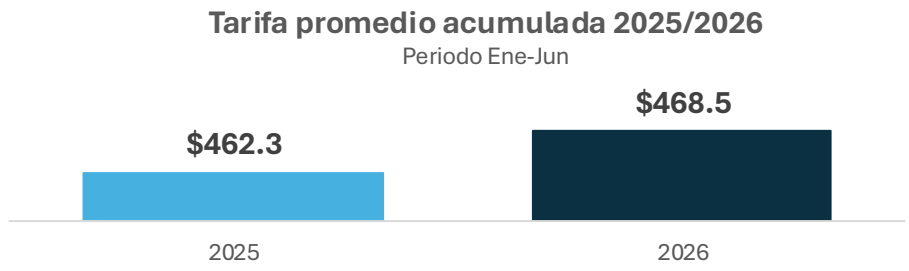
Ocupación
(Ene-Jun 2026):
72.5%
-3.3pp vs Ene-Jun 2025

Tarifa Promedio
(Ene-Jun 2026):
$468.5
+1.3% vs Ene-Jun 2025









Notas:

Fuente: AHLC

LOS CABOS

OBSERVATORIO TURÍSTICO

HÁBITOS DEL TURISTA

ENCUESTAS A TURISTAS



LOS CABOS
OBSERVATORIO TURÍSTICO

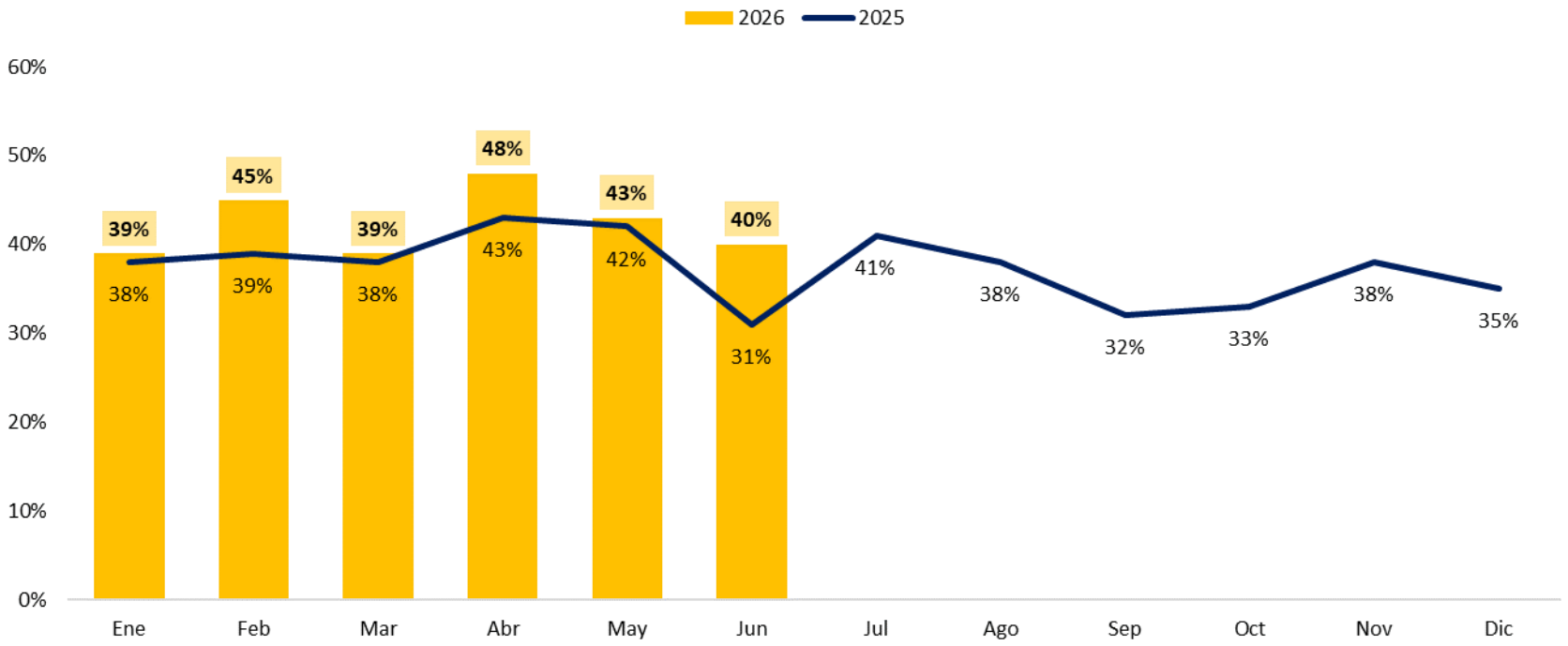
Resultados
Jun-2026
vs Jun-2025

Turistas repetitivos

40%

+9pp

Índice de retorno al destino



Fuente: FITURCA (Encuestas a turistas)

LOS CABOS
OBSERVATORIO TURÍSTICO

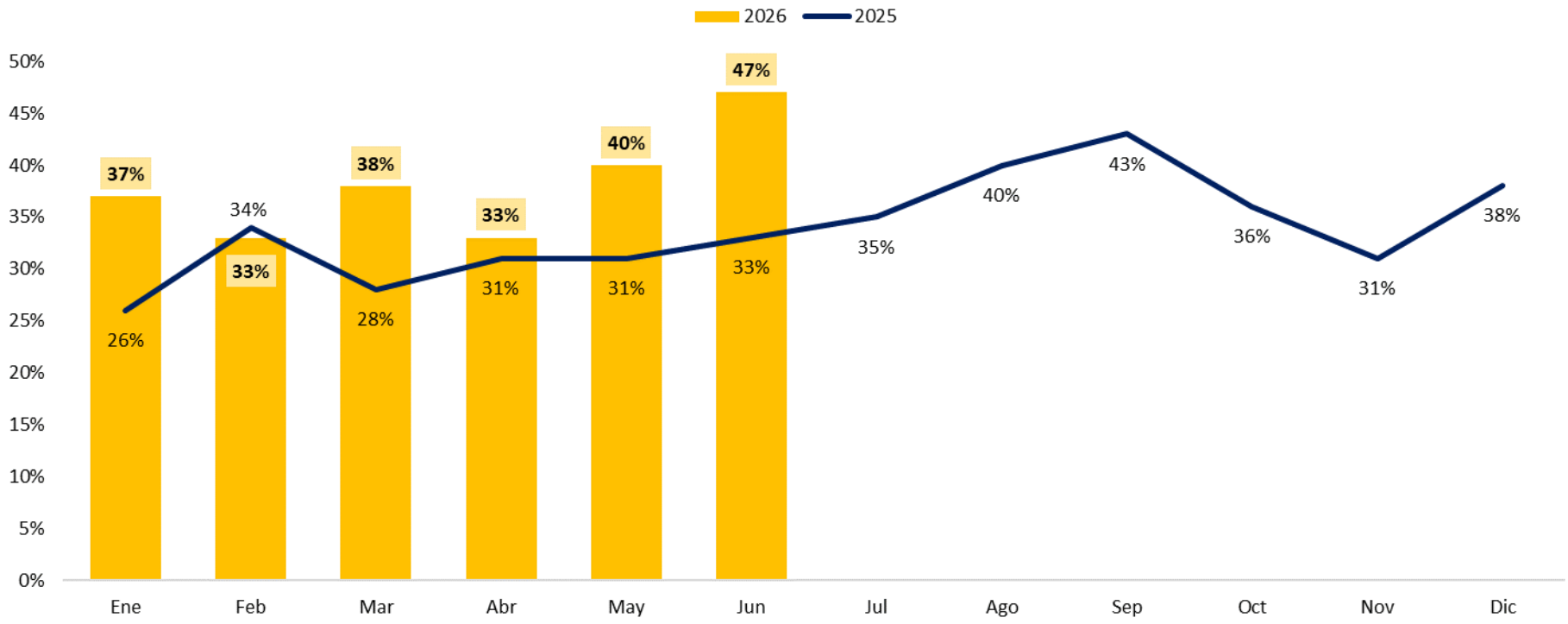
Resultados
Jun-2026
vs Jun-2025

Viaje en paquete

47%

+14pp

Compra del viaje en paquete



Fuente: FITURCA (Encuestas a turistas)

LOS CABOS
OBSERVATORIO TURÍSTICO

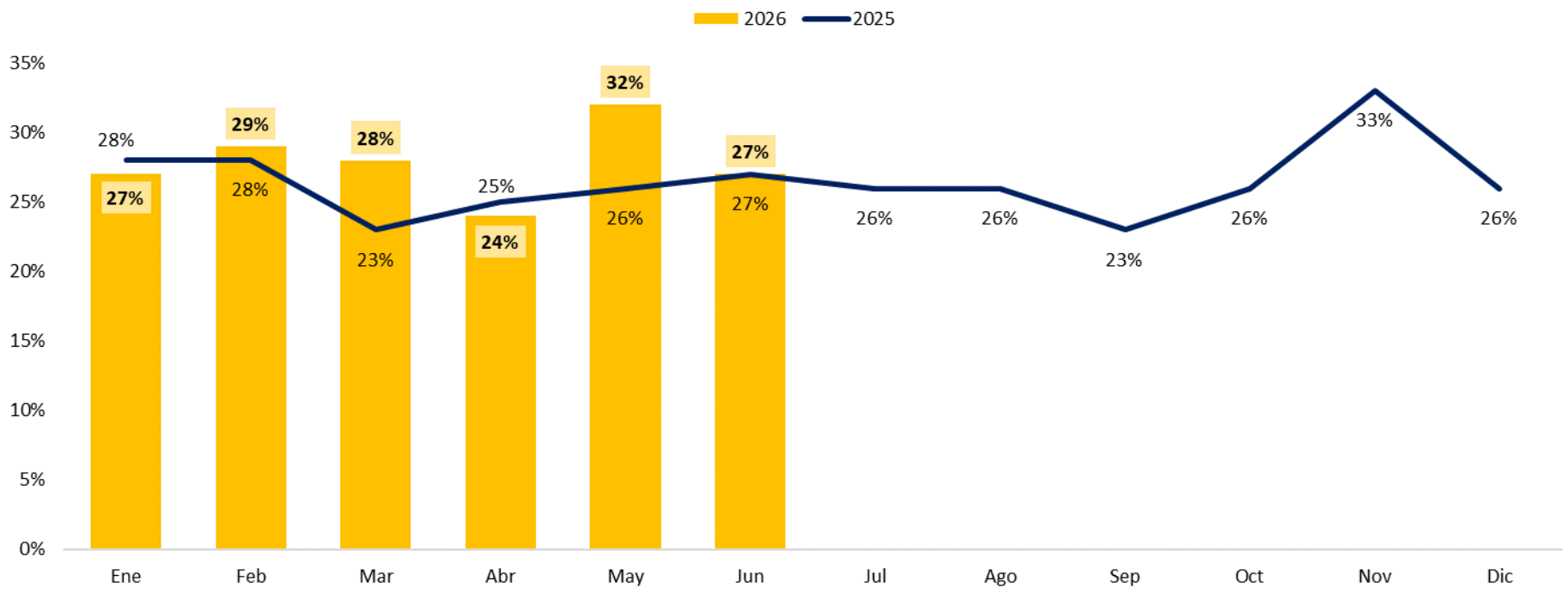
Tiempos compartidos

Resultados
Jun-2026
vs Jun-2025

Uso de tiempos compartidos

27%

----pp



Fuente: FITURCA (Encuestas a turistas)

LOS CABOS

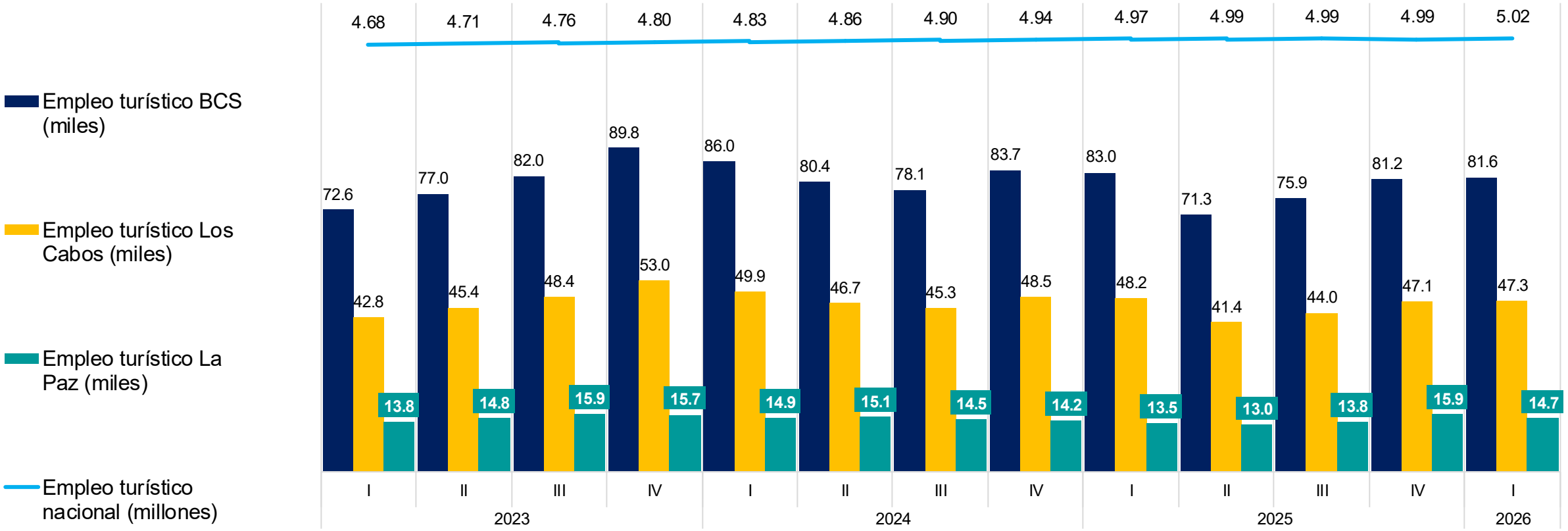
OBSERVATORIO TURÍSTICO

IMPACTO ECONÓMICO DEL TURISMO EN LOS CABOS Y BAJA CALIFORNIA SUR



LOS CABOS
OBSERVATORIO TURÍSTICO

Empleo turístico en Baja California Sur



La serie de datos del Empleo Turístico se suaviza promediando los últimos cuatro trimestres de la misma. El objetivo es eliminar de la serie las fluctuaciones de corto y mediano plazo. El empleo turístico incluye a trabajadores subordinados y remunerados, y trabajadores por cuenta propia.

Estimación empleo turístico en Los Cabos:

1er trimestre 2026
vs 4to trimestre 2025

47,336 empleos

+0.5%

Fuente: SECTUR, IMSS, ENOE - INEGI

LOS CABOS
OBSERVATORIO TURÍSTICO

1er trimestre 2026
vs 1er trimestre 2025

Ingreso turístico BCS

$11,288

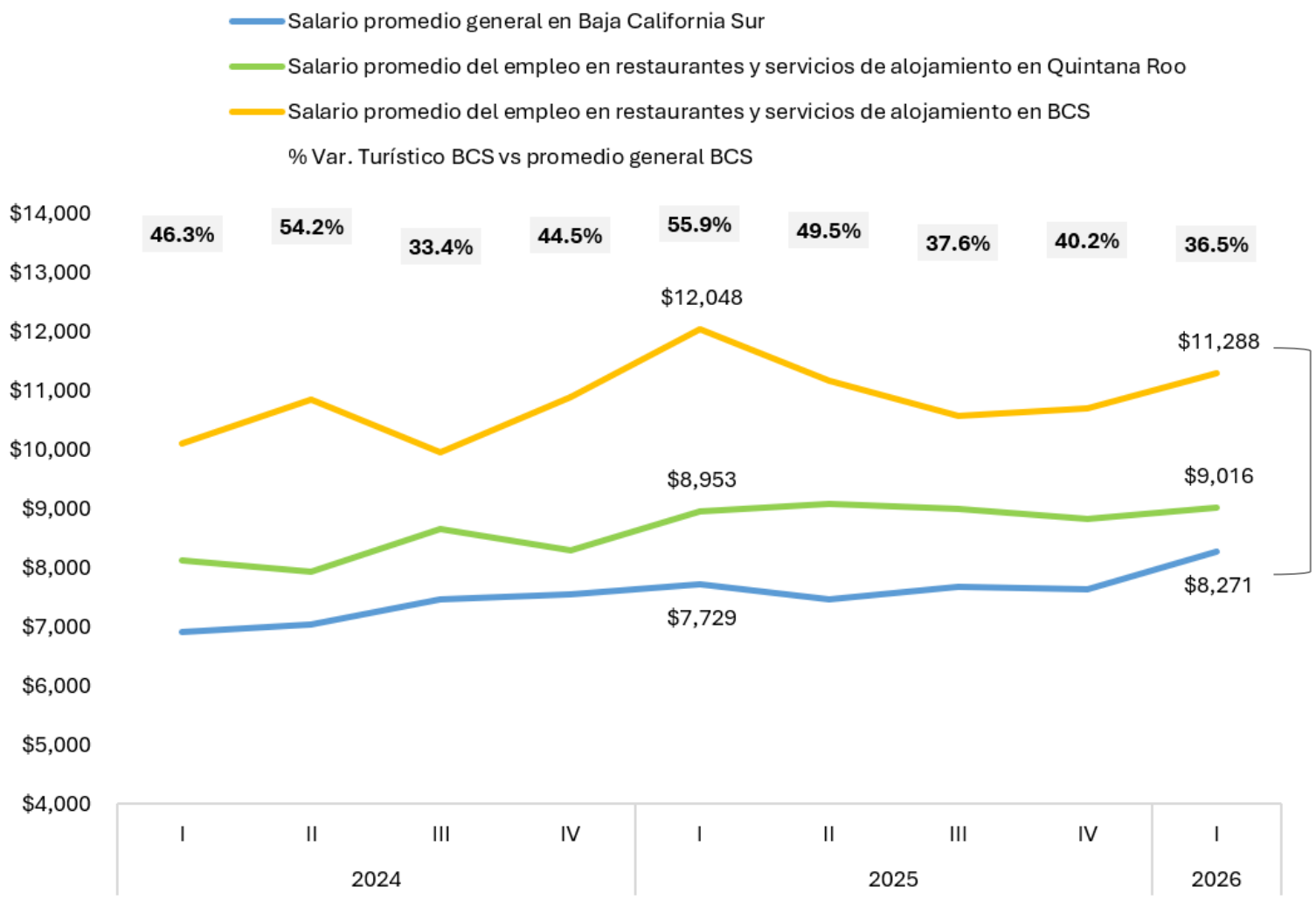
-6.3%
(Pesos mexicanos)

1er trimestre 2026
Ingreso turístico BCS

+36.5%

vs 1er trimestre 2026
Ingreso laboral promedio BCS

Ingreso laboral promedio en Baja California Sur



Ingreso laboral promedio BCS (pesos corrientes), Ingreso laboral Quintana Roo y BCS turístico (pesos del primer trimestre de 2020).

Fuente: INEGI

LOS CABOS

OBSERVATORIO TURÍSTICO

ACTIVIDAD DE CRUCEROS Y REUNIONES



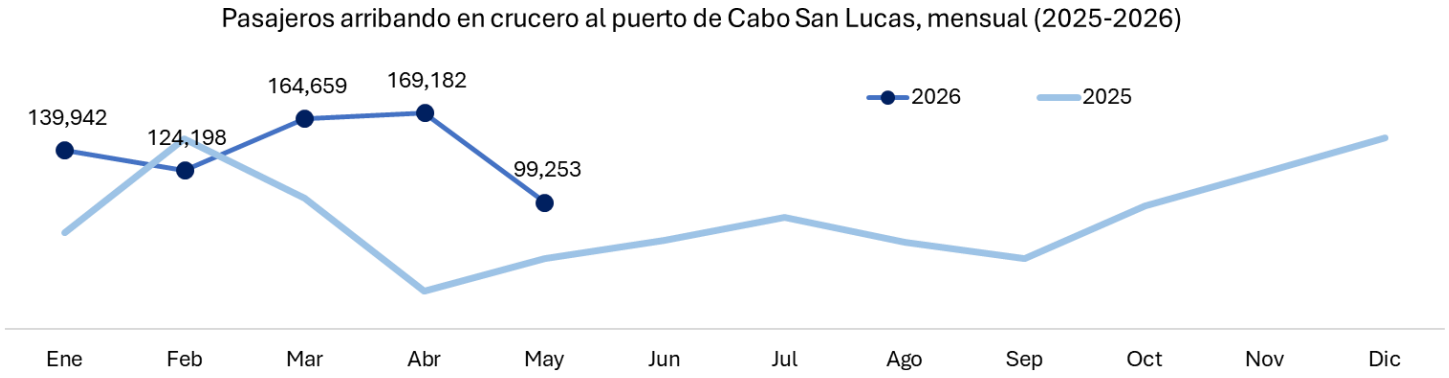
LOS CABOS
OBSERVATORIO TURÍSTICO

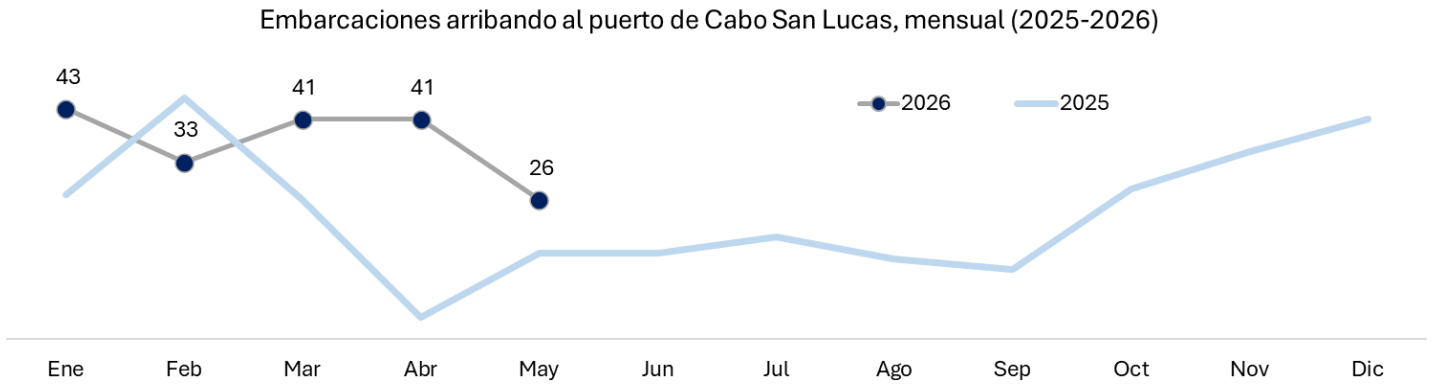
Actividad de Cruceros en Cabo San Lucas

Resultados
May-2026
vs May-2025

Embarcaciones
26
+62.5%

Pasajeros en crucero
99,253
+80.7%





Resultados acumulados
Ene-May 2026
vs Ene-May 2025

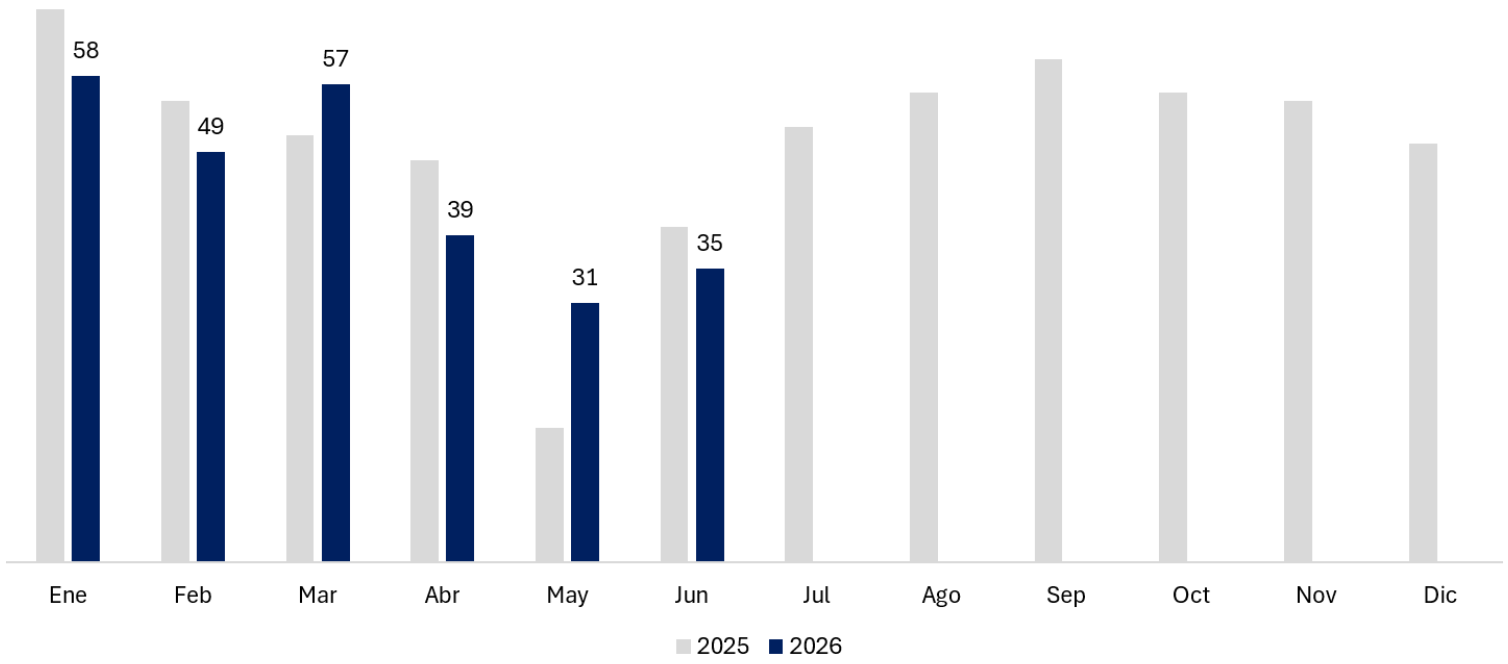
Embarcaciones
184
+55.9%

Pasajeros en crucero
697,234
+69.8%

Fuente: DATATUR-SCT

LOS CABOS
OBSERVATORIO TURÍSTICO

RFPs recibidos para reuniones en Los Cabos



Resultados
Jun-2026
vs Jun-2025

RFPs Recibidos

35

-12.5%

Resultados acumulados

Ene-Jun 2026
vs Ene-Jun 2025

RFPs Recibidos

269

-2.5%

Fuente: CVENT

LOS CABOS

OBSERVATORIO TURÍSTICO

CONTEXTO NACIONAL

ENTORNO TURÍSTICO



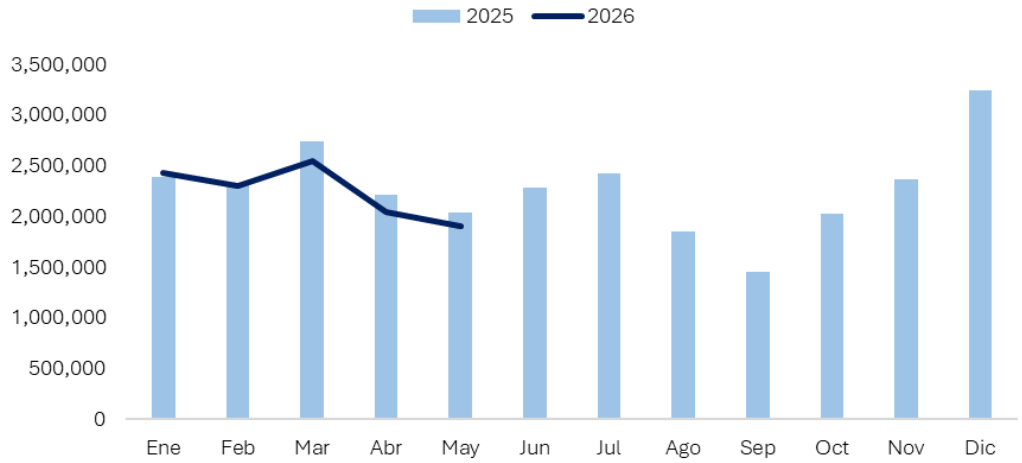
LOS CABOS
OBSERVATORIO TURÍSTICO

Llegadas de turistas internacionales a México y Movimiento aéreo

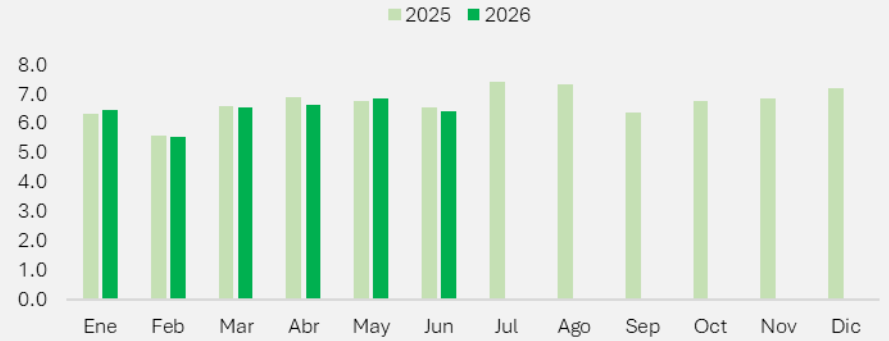
Turistas **internacionales** que ingresaron al país



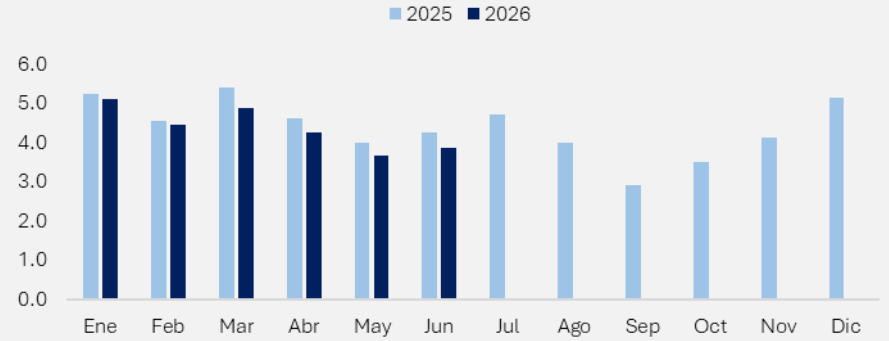
Turistas de internación



Tráfico de pasajeros en operaciones **nacionales** (millones)



Tráfico de pasajeros en operaciones **internacionales** (millones)



May-2026 vs May-2025

***Ingreso de turistas internacionales**
3.9 millones
+4.5%

***Turistas de internación**
1.9 millones
-6.6%

***Gasto promedio turistas de internación vía aérea**
$1,269 USD
+3.8%

Jun-2026 vs Jun-2025

****Pasajeros en operaciones nacionales**
6.4 millones
-1.8%

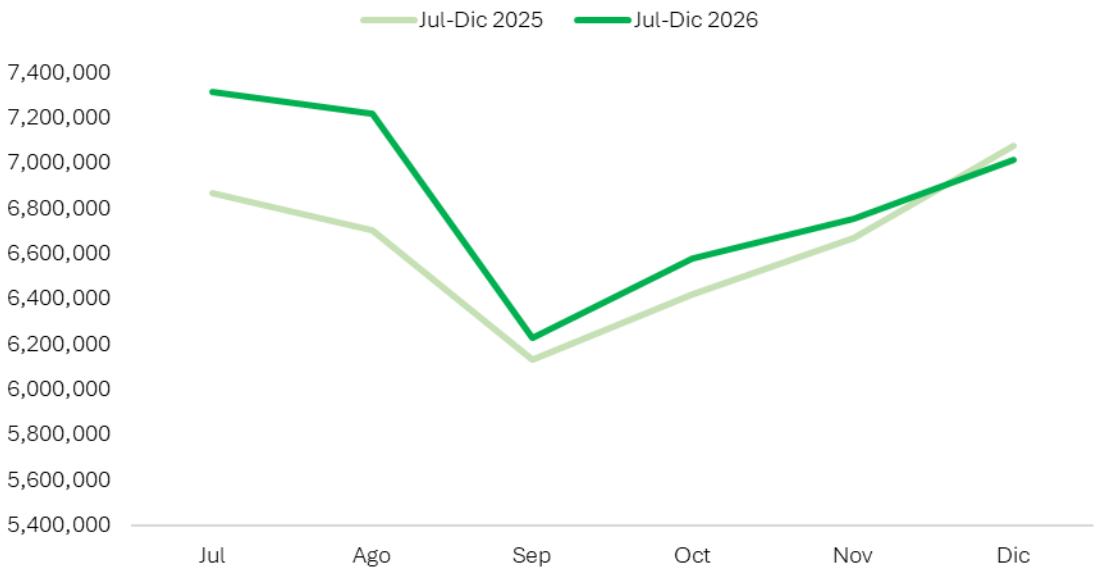
****Pasajeros en operaciones internacionales**
3.9 millones
-8.8%

Fuente: *Encuestas de Viajeros Internacionales, INEGI. **Tráfico total ASUR, OMA,GAP (llegadas y salidas), no se incluye la CDMX.

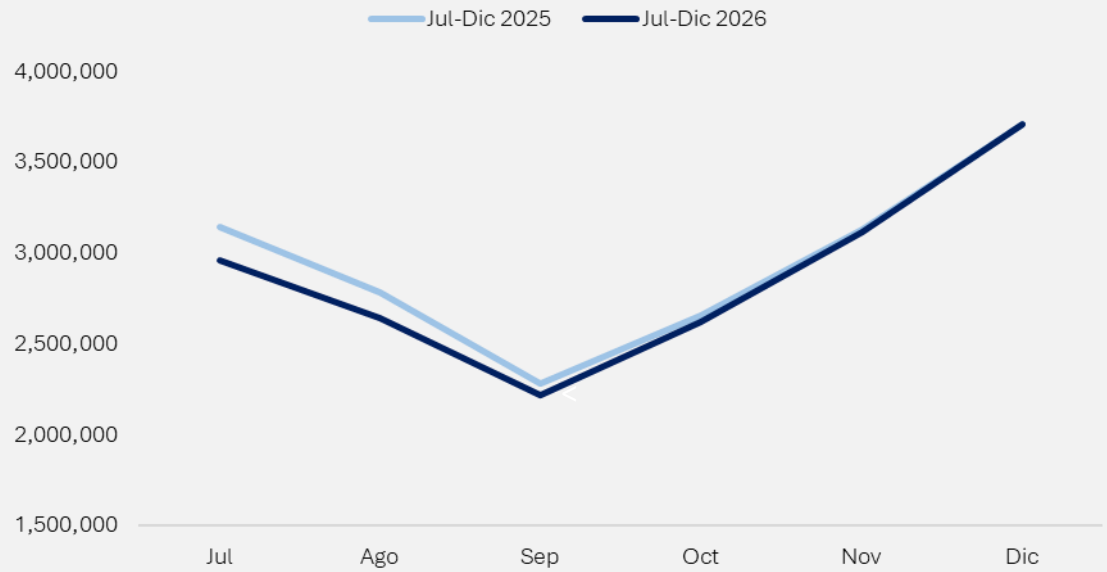
LOS CABOS
OBSERVATORIO TURÍSTICO

Planeación de asientos próximos meses para México

Planeación de asientos domésticos



Planeación de asientos internacionales hacia México



Planeación de asientos a la última semana de junio de 2025 y 2026 respectivamente.

Planeación
Jul-Dic 2026
vs Jul-Dic 2025

Asientos domésticos
41.1 millones
+3.1%

Asientos internacionales
17.2 millones
-2.6%

Fuente: OAG

LOS CABOS
OBSERVATORIO TURÍSTICO

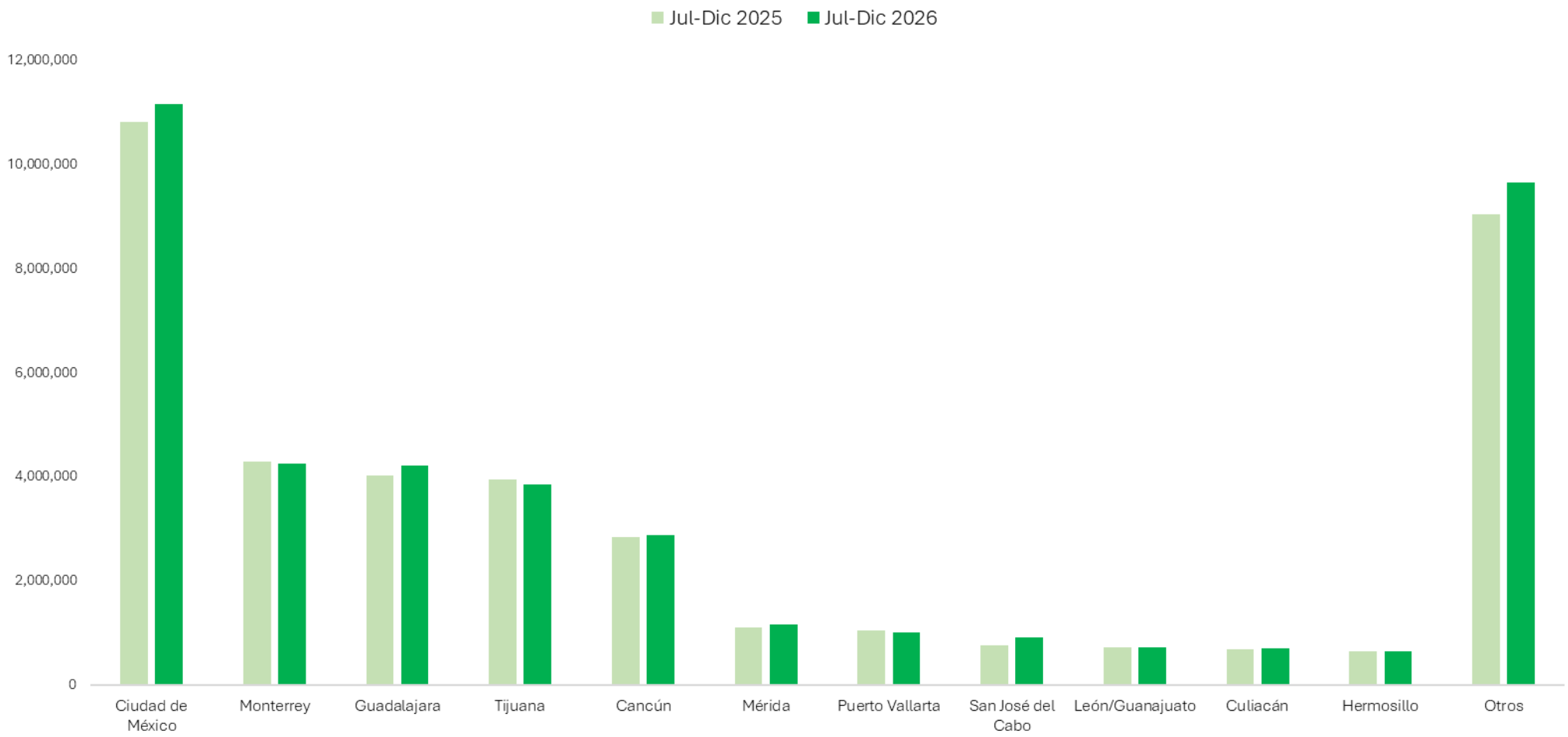
Planeación de asientos domésticos para México

Planeación
Jul-Dic 2026
vs Jul-Dic 2025

CDMX
11.2 millones
+3.2%

Monterrey
4.2 millones
-1.0%

Guadalajara
4.2 millones
+ 4.9%



Planeación de asientos a la última semana de junio de 2025 y 2026 respectivamente.

Fuente: OAG

LOS CABOS
OBSERVATORIO TURÍSTICO

Planeación de asientos internacionales para México

Planeación
Jul-Dic 2026
vs Jul-Dic 2025

EE.UU
11.4
millones
-6.4%

Dallas
1.5 millones
-6.0%

Los Ángeles
1.3 millones
-8.6%

Houston
1.5 millones
-5.0%

Chicago
0.9 millones
+4.1%

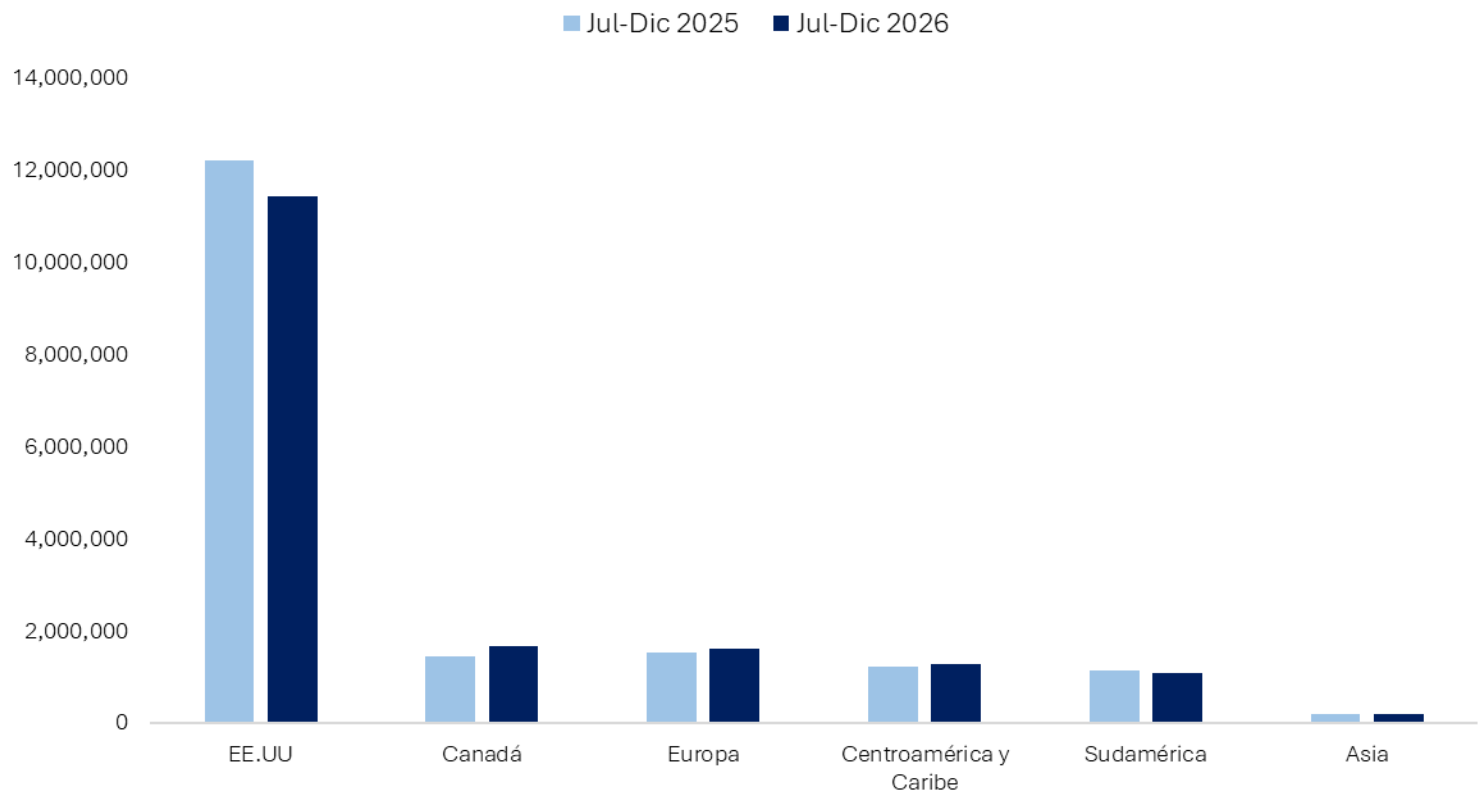
Canadá
1.7
millones
+14.9%

Toronto
583 mil
+14.9%

Vancouver
300 mil
+5.7%

Montreal
277 mil
+7.3%

Calgary
221 mil
+19.4%



Planeación de asientos a la última semana de junio de 2025 y 2026 respectivamente.

Fuente: OAG

LOS CABOS
OBSERVATORIO TURÍSTICO

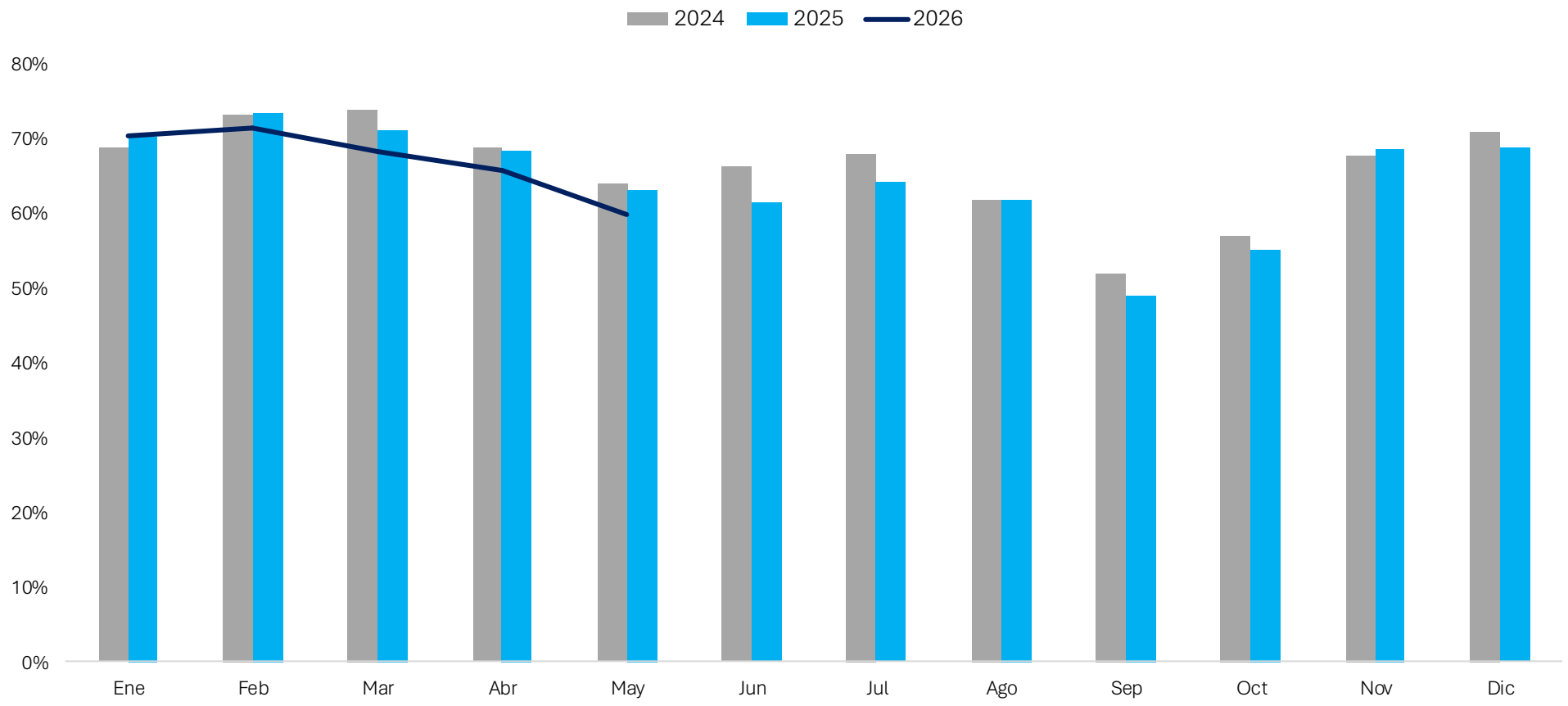
Ocupación hotelera en México – Centros de Playa

May-2026
vs May-2025

Ocupación promedio

59.8%

-3.4pp



*Destinos monitoreados: Centro de playa tradicionales, Integralmente Planeados y otros (Cancún, Los Cabos, Puerto Vallarta, Huatulco, Acapulco).

Fuente: Reporte de Monitoreo Hotelero – Centros de Playa, DATATUR

LOS CABOS

OBSERVATORIO TURÍSTICO

ANEXOS

NOTAS METODOLÓGICAS, ACRÓNIMOS, DEFINICIONES Y FUENTES



LOS CABOS

OBSERVATORIO TURÍSTICO

Notas metodológicas

1. Se refiere a pasajeros en vuelos nacionales e internacionales de llegada a SJD. En esta fuente (GAP) no se distingue la nacionalidad del pasajero sino en dónde se originó el vuelo. GAP en sus informes mensuales publica la cantidad total de pasajeros que usaron sus instalaciones, por lo que el número reportado en el Observatorio corresponde a la mitad (llegadas).

2. Las operaciones de aviación privada de SJD son reportadas por GAP, mientras que las operaciones de CSL son reportadas por el INM. La segunda fuente tiene un retraso de un mes, mientras que la primera se reporta aproximadamente 10 días después que termina cada mes. .

3. La diferencia entre la información que reporta el INM versus la del Grupo Aeroportuario del Pacífico-GAP reside en que el primero se refiere al país de nacionalidad del visitante. Se consideran solo aquellos turistas que se hayan internado a México por medio del aeropuerto de Los Cabos. Indica las personas que se hayan internado al país por medio del aeropuerto de Los Cabos, mientras que el segundo, reporta el total de pasajeros en vuelos de procedencia nacionales o internacionales, sin señalar si los pasajeros son de alguna nacionalidad en particular. En el caso del INM si un turista ingresó al país vía el aeropuerto de la CDMX y luego, en un vuelo doméstico voló a Los Cabos, aparecerá en las estadísticas de la CDMX.

4. Reservas de asientos de vuelo a SJD basado en los siguientes globalizadores (GDSs por sus siglas en inglés): SABRE, Amadeus, Worldspan y Us. La información reportada por ICF no necesariamente representa boletos comprados y únicamente cubre una fracción de los globalizadores. Otras fuentes incluidas en el observatorio (IATA-GAP) reportan, en contraste, compras de boletos de avión a través de agencias de viaje. Por lo tanto, no coincidirán.

   El número de pasajeros que compraron su boleto de avión a través de una agencia de viajes. Permite identificar el origen del pasajero, es decir, el punto de partida del boleto. La información reportada por IATA-GAP considera, por lo tanto, conceptos diferentes a aquellos reportados por ICF (ver nota 11), los cuales hacen referencia a reservaciones a través de algunos globalizadores.

   IATA-GAP corresponde únicamente a pasajeros que hayan comprado por medio de una agencia de viajes afiliada a IATA. No confundir con la fuente GAP que corresponde a la operación del aeropuerto de SJD.

5. IATA-MIS reporta el primer aeropuerto de origen del pasajero y el número de escalas que hizo para llegar a su destino a diferencia de la AFAC o IATA-PAXIS que nos muestra el último aeropuerto utilizado para llegar al destino, por ejemplo, si un pasajero viaja de Toronto a Los Cabos e hizo una escala en Los Ángeles, IATA-MIS muestra el primer origen (Toronto) mientras que en las estadísticas de la AFAC el pasajero queda registrado en las estadísticas de Los Ángeles como punto de origen.

   La diferencia entre los pasajeros reportados por cada una de las fuentes mencionadas puede variar por diferentes motivos. A la hora de seleccionar en IATA-MIS, se filtra solamente a los visitantes, es decir viajeros que iniciaron sus trayectos fuera del aeropuerto de Los Cabos. Si un residente de Los Cabos toma un vuelo y luego regresa, no aparecerá en la base de datos de IATA-MIS (siempre y cuando se aplique este filtro) pero si aparecerá en AFAC o GAP. Dado que IATA contabiliza boletos comprados, es posible que tampoco considere a la tripulación o boletos en cortesía que si pudieran aparece en AFAC o GAP.

6. OAG recaba información provista de las aerolíneas sobre la programación de vuelos de manera permanente hacia Los Cabos y actualiza su sistema permanentemente., de manera que se reporta lo planeado por las aerolíneas antes de un periodo y posteriormente se reporta la totalidad de asientos disponible que hubo. De esta manera, Es posible que la cantidad de asientos disponible que se publiqué en un mes sea distinta a que realmente hubo

7. Comprende únicamente los datos correspondientes de los socios de la Asociación de Hoteles de Los Cabos (AHLC), y por tal motivo puede no coincidir con otras fuentes como el total reportado por DATATUR y/o STR-Costar, que tienen muestras inferiores. La AHLC cubre en promedio más del 77% del universo de hoteles de Los Cabos, el cual suele, por este motivo ser más elevado.

Notas metodológicas

8. Solo se reportan datos incluidos en los reportes de la AHLC. En algunos meses, no se reportan tarifas para tiempos compartidos o todo incluido o inclusive datos para determinados meses. En algunas gráficas, el valor promedio de referencia para Los Cabos utiliza un eje secundario, por lo que la proporción con la tarifa promedio es mayor.

9. Se refiere a propiedades ofrecidas en alojamiento a través de las plataformas en línea AirBnb, Vrbo y HomeAway en Los Cabos, incluyendo los tres subdestinos (Cabo San Lucas, San José del Cabo y Ruta Escénica y el resto del destino.

10. Precios de viaje promedio en dólares americanos para una sola persona incluyendo boleto de avión ida y vuelta en clase turista (directo o máximo una escala), más el costo de hospedaje por 4 días y 3 noches de hospedaje en hoteles de 6 y 7 estrellas, entrando en jueves y saliendo en domingo. Para la obtención del costo de hospedaje se seleccionó una muestra de hoteles dentro de las categorías señaladas, los cuales tienen operación en Los Cabos y/o destinos competidores. Entre éstos se encuentran : Hoteles Barceló, DoubleTree by Hilton, Dreams (AM Resorts), Hard Rock Hotel, Hilton, Hyatt Regency, JW Marriott, Riu, Secrets (AM Resorts), Sheraton, The Ritz Carlton, Viceroy, W by Marriott, y Westin.

Para el mercado nacional se considera un periodo de compra con dos meses de anticipación a la fecha de viaje, es decir: fecha de compra en enero para viajes durante el mes de marzo.

En tanto que para el mercado internacional se considera un periodo de compra con cuatro meses de anticipación a la fecha de viaje.

11. La información que provee STR-Costar y la AHLC no necesariamente es comparable. El primero trabaja con una muestra que cubre el 26% del universo, mientras que la segunda cubre un porcentaje mayor al 77%.

12. Interés a lo largo del tiempo: el valor máximo en el gráfico es 100, los valores del gráfico no representan el volumen de búsqueda absoluto, sino que se indexan en una escala del 1 al 100 y cada punto del gráfico se divide por el punto más alto (100), por ejemplo, si se establece un periodo de los últimos 30 días, al punto más alto de búsquedas se le asigna el valor de 100 y el resto se distribuye proporcionalmente.

13. Temas relacionados: se refiere a qué otras cosas son de interés para las personas que buscan el término principal. Permite identificar sub-categorías o intereses relacionados al término principal. Consultas relacionadas: son búsquedas específicas, es decir, qué otras palabras o frases utilizaron los usuarios e incluyen el término analizando.

Definiciones

- **Congreso.** Reuniones no orientadas a los negocios en las cuales se lleva a cabo el encuentro de amplios grupos de individuos, generalmente para discutir e intercambiar puntos de vista en torno a un tema de interés (profesional, cultural, deportivo, religioso, social, de gobierno o académico, entre otros) Suelen tener una duración de varios días y con sesiones simultáneas, así como una frecuencia multianual o anual predefinida.
- **Convención**. Reuniones gremiales o empresariales normalmente patrocinadas por una corporación, en las cuales los participantes representan a la misma compañía, grupo corporativo o relaciones de cliente o proveedor. En ocasiones la participación es obligatoria, por lo cual, los gastos de viaje corren por cuenta de la corporación. Incluye a aquellas reuniones generales y formales de un cuerpo legislativo, social o económico, a fin de dar información, deliberar o establecer consenso o tratar políticas por parte de los participantes, así como tratar asuntos comerciales en torno a un mercado, producto o marca. Pueden contener un componente secundario de exposición.
- **Cuartos disponibles.** Es el número de cuartos o habitaciones que se encuentran en servicio. No contabiliza las habitaciones que por reparación o alguna otra causa estén fuera de servicio
- **Destino turístico.** El destino principal de un viaje turístico es el lugar visitado que es fundamental para la decisión de realizar el viaje. Ver también motivo principal de un viaje turístico.
- **Estacionalidad.** **S**ignifica que los flujos o corrientes turísticas tienden a concentrarse en torno a determinadas épocas del año, repitiéndose este proceso anualmente
- **Estadía**. Resulta de dividir el total de turistas noche entre el número de llegadas de turistas al mes. El resultado obtenido expresa el número de días de estancia del turista.
- **Eventos o viajes de incentivo.** El viaje de incentivo es una estrategia moderna gerencial enfocada en reconocer a las personas que alcanzaron o excedieron objetivos comúnmente relacionados a las ventas o productividad dirigida a los participantes que demuestran un mejor desempeño en su trabajo con una experiencia de viaje extraordinaria.
- **Habitaciones noche.** Se obtiene del registro diario del número de turistas que ocupan los cuartos del establecimiento, por su tiempo de estancia, (número de noches que pernoctan en el establecimiento) y se clasifica según su lugar de procedencia, en residentes o no residentes.
- **Inflación**. Crecimiento continuo y generalizado de los precios de los bienes y servicios que se expenden en una economía. Es la tasa de crecimiento promedio de un período a otro de los precios de una canasta de bienes y servicios.
- **Inflación subyacente.** Es el aumento de los precios de un subconjunto del INPC (Índice Nacional de Precios al Consumidor), que contiene a los genéricos con cotizaciones menos volátiles. Mide la tendencia de la inflación en el mediano plazo. Los 283 conceptos genéricos que integran la canasta de bienes y servicios del INPC se clasifican o agrupan en subconjuntos que responden a necesidades particulares de análisis, entre las clasificaciones más conocidas están la de por objeto del gasto, la que se refiere al sector de origen de los bienes y servicios y la de durabilidad de los bienes e inflación subyacente.
- **Llegada de pasajeros.** Pasajeros transportados en aeronaves de líneas aéreas con rutas e itinerarios establecidos
- **Llegada de turistas.** Corresponde al número de turistas registrados por el establecimiento durante el mes.

LOS CABOS

OBSERVATORIO TURÍSTICO

Definiciones

- **Nacionalidad de un visitante.** La del país que le otorga el pasaporte u otro documento de identidad, aunque resida habitualmente en otro país.
- **No Residente.** Es la persona cuyo entorno habitual se encuentra fuera del territorio mexicano y que visita este último por un periodo menor a doce meses por cualquier motivo (negocios, vacaciones y otros). Excluye si se recibe remuneración por las actividades desarrolladas en el lugar visitado
- **Ocupación hotelera.** La tasa de ocupación de los alojamientos es un concepto basado en la oferta. Es un indicador importante a numerosos efectos. Facilita información sobre las diferencias de uso entre los diversos tipos de establecimientos de hospedaje y si se presenta en datos mensuales también indica la pauta estacional del uso de los alojamientos turísticos.
- **RevPAR.** El RevPAR es el más importante medidor utilizado en la industria hotelera para valorar el rendimiento financiero de un establecimiento o una cadena. Es una abreviatura del inglés Revenue Per Available Room, ingreso por habitación disponible. Se refiere siempre a un periodo determinado (semanal, mensual, anual, etc.). Una manera de calcular el RevPAR es a través de la fórmula: RevPAR = It/ΣHt, dónde It es igual al total de ingresos generados por las habitaciones en un período t. y ΣHt es igual al número total de habitaciones disponibles en un período t. Es decir, las habitaciones del establecimiento o cadena multiplicadas por el número de noches del periodo t menos las habitaciones no disponibles.
- **Residente**. Individuo cuyo entorno habitual se encuentra en el territorio de los Estados Unidos Mexicanos
- **Residencia**. Es el lugar/país en que el viajero ha permanecido durante la mayor parte del año anterior (12 meses), o ha permanecido por un período más breve y prevé regresar dentro de los 12 meses para vivir en ese país.
- **Tarifa promedio diaria.** La tarifa diaria promedio (comúnmente conocida como ADR - por sus siglas en inglés Average Daily Rate) es una unidad estadística que representa el ingreso promedio por habitación ocupada, pagada en un período de tiempo dado. La ADR junto con la ocupación de la propiedad son las bases para el rendimiento financiero de la propiedad. La ADR se calcula dividiendo el ingreso de las habitaciones, entre el número de habitaciones vendidas, se deben excluir las habitaciones de huéspedes de casa (conocidas como "House use") y habitaciones gratuitas (conocidas como complementary) del denominador.
- **Turista.** Cualquier persona que viaja fuera de su locación usual por un período menor a 12 meses y por cualquier motivo, excepto las personas que se involucran en actividades que les generarán ingreso en el destino de viaje; refugiados o trabajadores migratorios; diplomáticos; trabajadores estacionales o fronterizos, o empleados de viajes.
- **Visitante**. Cualquier persona que viaja fuera de su ubicación usual por un período menor a 12 meses por cualquier razón, con excepción de las personas que participan en actividades que les generarán ingresos en el destino de viaje: refugiados o trabajadores migrantes, diplomáticos, trabajadores fronterizos o estacionales, empleados de turismo, o personas buscando establecer una nueva residencia o empleo.

Acrónimos y Fuentes

Acrónimos

- **CSL**: Aeropuerto Internacional de Cabo San Lucas
- **DFW**: Aeropuerto Internacional Dallas Fort Worth
- **HOU:** Aeropuerto William P. Hobby, Houston
- **LAX:** Aeropuerto Internacional de Los Ángeles
- **PHX**: Aeropuerto Internacional de Phoenix Sky Harbor
- **SJD:** Aeropuerto Internacional de Los Cabos
- **YEG**: Aeropuerto Internacional de Edmonton
- **YVR**: Aeropuerto Internacional de Vancouver
- **YYC**: Aeropuerto Internacional de Calgary
- **YYZ**: Aeropuerto Internacional de Toronto-Pearson

Fuentes

- Asociación de Hoteles de Los Cabos (AHLC)
- Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA)
- Agencia Federal de Aeronáutica Civil (AFAC)
- AirDNA
- Aeropuertos del Sureste (ASUR)
- Banco de México (BANXICO)
- Cvent
- Expedia.com
- Fideicomiso Turístico de Los Cabos (FITURCA)
- Google Trends
- Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP)
- ICF International
- Instituto Nacional de Migración; Sistema Integral de Operación Migratoria (INM-SIOM)
- Multiple Listing Service (MLS)
- Official Airline Guide (OAG)
- Secretaría de Turismo, Sistema Nacional de Información Estadística del Sector Turismo en México (DATATUR)
- STR-COSTAR

LOS CABOS

OBSERVATORIO TURÍSTICO DE LOS CABOS

Derechos Reservados. Prohibida su reproducción parcial o total.